पंचदश

बिहार विधान-सभा

एकादश सत्र

तारांकित प्रश्न

वर्ग-3

बुधवार, तिथि 20 अग्रहायण, 1935 (श0) / 11 दिसम्बर, 2013 (ई0)

प्रश्नों की कुल संख्या-150

(1) ग्रामीण कार्य विभाग	..	..	67
(2) पथ निर्माण विभाग	..	..	26
(3) ग्रामीण विकास विभाग	..	..	10
(4) जल संसाधन विभाग	..	..	21
(5) लघु जल संसाधन विभाग	..	..	11
(6) श्रम संसाधन विभाग	..	..	05
(7) भवन निर्माण विभाग	..	..	09
(8) पंचायती राज विभाग	..	..	01
		कुल योग ..	150

पदाधिकारी का पदस्थापन

*131. श्री विनय बिहारी—क्या मंत्री, ग्रामीण विकास विभाग, यह बतलाने की कृपा करेंगे कि—

(1) क्या यह बात सही है कि प0 चम्पारण जिलान्तर्गत योगापट्टी प्रखंड मे पी0ओ0 (मनरेगा) का पद पिछले एक साल से रिक्त है ;

(2) क्या यह बात सही है कि उक्त पद रिक्त होने के कारण मनरेगा योजना की प्रगति धीमी हो गयी है एवं मजदूरों को समय पर रोजगार सृजन नहीं हो पाता है ;

(3) यदि उपर्युक्त खण्डो के उत्तर स्वीकारात्मक हैं, तो क्या सरकार खंड (1) मे वर्णित पद पर पी0 ओ0 के पदस्थापन का विचार रखती है, यदि हाँ, तो कबतक, नहीं, तो क्यों ?

पथ की मरम्मती

*132. श्री सदानन्द सिंह—क्या मंत्री, पथ निर्माण विभाग, यह बतलाने की कृपा करेंगे कि क्या यह बात सही है कि भागलपुर जिला के त्रिमुहान–एकचारी दिग्घी पथ की मरम्मती वित्तीय वर्ष 2012–13 में की जानी थी, जो आजतक नहीं किया गया है, यदि हाँ, तो क्या सरकार द्वारा उक्त पथ को अभीतक मरम्मती नहीं कराने का क्या औचित्य है ?

यातायात बहाल करना

*133. श्री विनय बिहारी—क्या मंत्री, पथ निर्माण विभाग, यह बतलाने की कृपा करेंगे कि—

(1) क्या यह बात सही है कि प0 चम्पारण जिलान्तर्गत बेतिया नवलपुर मुख्य पथ मे चुनवहवा पुल एक साल से बनकर तैयार है ;

(2) क्या यह बात सही है कि पुल पर आवागमन बहाल करने हेतु एप्रोच को ठीक ढंग से नहीं बनाया गया है जिसके कारण यातायात बहाल नहीं हो सका है ;

(3) क्या यह बात सही है कि पुल को एक साल तैयार हुए हो गया लेकिन उसका उदघाटन नही कराया जा सका है ;

(4) यदि उपर्युक्त खंडों के उत्तर स्वीकारात्मक हैं, तो क्या सरकार उक्त पुल का एप्रोच बनवाकर उद्घाटन कराते हुए यातायात बहाल कराने का विचार रखती है, यदि हाँ, तो कबतक, नहीं, तो क्यों ?

सड़क का निर्माण

*134. श्री दुलाल चन्द गोस्वामी—क्या मंत्री, ग्रामीण कार्य विभाग, यह बतलाने की कृपा करेंगे कि क्या यह बात सही है कि कटिहार जिलान्तर्गत बारसोई प्रखंड के लहगरिया पंचायत स्थित हथनपुर पिछड़े वर्ग का 500 सौ आबादी वाला गाँव को आवागमन हेतु कोई रास्ता नहीं है, यदि हाँ, तो क्या सरकार उक्त गाँव में सड़क निर्माण कराकर आवागमन बहाल करने का विचार रखती है, नहीं, तो क्यों ?

सड़कों का निर्माण

*135. श्री विनोद प्रसाद यादव—क्या मंत्री, ग्रामीण कार्य विभाग, यह बतलाने की कृपा करेंगे कि—

(1) क्या यह बात सही है कि गया जिलान्तर्गत आमस प्रखण्ड में जी0टी0 रोड से मझौलिया एवं शेरघाटी प्रखण्ड मे राजा बिगहा से उचिरवाँ तक सड़क का निर्माण प्रधानमंत्री ग्राम सड़क योजना मद से कराया जा रहा है ;

(2) क्या यह बात सही है कि जी0टी0 रोड से मंझौलिया सड़क को 15 फरवरी, 2014 तक तथा राजा विगहा से उचिरवाँ सड़क को 15 जनवरी, 2014 तक कार्य पूर्ण कराना है ;

(3) क्या यह बात सही है कि वर्णित दोनों सड़कों में प्राक्कलन के प्रविष्टि के विपरीत कार्य किया जा रहा है ;

(4) क्या यह बात सही है कि सड़कों में 9 ईंच मिट्टी डालकर रौलिंग कर 6 ईंच लाना है, जो नहीं किया गया है साथ ही जी0 एस0बी0 कार्य भी उचिरवाँ रोड में प्राक्कलन के अनुरूप नहीं किया गया है ;

(5) यदि उपर्युक्त खण्डों के उत्तर स्वीकारात्मक हैं, तो क्या सरकार उक्त दोनों सड़कों के निर्माण कार्य कराने का विचार रखती है, यदि हाँ, तो कबतक, नहीं, तो क्यों ?

सड़कों का निर्माण

*136. श्री अख्तरुल ईमान––क्या मंत्री, ग्रामीण कार्य विभाग, यह बतलाने की कृपा करेंगे कि––

(1) क्या यह बात सही है कि किशनगंज जिला के कोचाधामन विधान–सभा क्षेत्र की दर्जनों सडकें यथा शाहनगरा से चूनामाड़ी T05 से नटवापाड़ा, T06 चिकनी से मजकूरी पश्चिम इत्यादि का निर्माण 2009–10 से पी0एम0जी0 एस0 वाई0 प्रस्तावित है किन्तु ओ0एम0एम0एस0 डाटा बेस पर आधारित सर्वेक्षण की अंतिम सूची में इन सड़कों को छोड़ दिया गया है ;

(2) क्या यह बात सही है कि उक्त सड़कें पूर्व से पी0एम0जी0एस0वाई0 में प्रस्तावित रहने के कारण वर्ष 2013 में तैयार की गयी प्रस्तावित मुख्य मंत्री सम्पर्क पथ योजना (एम0एम0जी0एस0वाई) में भी उक्त सड़कों को सम्मिलित नहीं किया है ;

(3) यदि उपर्युक्त खण्डों के उत्तर स्वीकारात्मक हैं, तो क्या सरकार पूर्व प्रस्ताव के अनुसार खण्ड एक में वर्णित सड़कों का निर्माण पी0एम0जी0एस0वाई0 के तहत कराने का विचार रखती है, यदि नहीं, तो क्यों ?

पुल का निर्माण

*137. श्री जनक सिंह––क्या मंत्री, ग्रामीण कार्य विभाग, यह बतलाने की कृपा करेंगे कि क्या यह बात सही है कि सारण जिला अंतर्गत इसुआपुर प्रखण्ड के गेहूँनदी के आतानगर विजय सिंह के घर से पश्चिम, आतानगर–रामनाथ सिंह के घर से पश्चिम एवं आतानगर शास्त्री साह के घर के पास तथा सतासी–विशुनपुरा सीमा पर सड़क–पुल छोटा होने के कारण पानी का निकासी नहीं हो पा रहा है जिससे किसानों के फसल की बर्बादी होती है, यदि हाँ, तो क्या सरकार उक्त स्थानों पर बड़ा पुल निर्माण कार्य कराने का विचार रखती है, नहीं, तो क्यों ?

सड़कों का निर्माण

*138. श्री विनोद प्रसाद यादव––क्या मंत्री, ग्रामीण कार्य विभाग, यह बतलाने की कृपा करेंगे कि––

(1) क्या यह बात सही है कि ग्रामीण सड़कों के निर्माण हेतु कोर नेटवर्क तैयार किया गया है ;

(2) क्या यह बात सही है कि गया जिलान्तर्गत शेरघाटी प्रखण्ड में गया–चेरकी पथ से मध्य विद्यालय विशुनपुरा होते महादलित टोला जमुने नदी तक 1.5 कि0मी0, चेरकी पक्की रोड से विगु सिंह के होटल से महादलित टोला होते अंसारी टोला तक 02 कि0मी0 एवं गया चेरकी पथ दरियापुर से टिकरी महादलित टोला तक 1.5 कि0मी0 सड़क काफी खराब स्थिति में है ;

(3) यदि उपर्युक्त खण्डों के उत्तर स्वीकारात्मक हैं, तो क्या सरकार वर्णित सड़कों को कोर नेटवर्क में शामिल कर प्राथमिकता देते हुए कार्यान्वयन का विचार रखती है, यदि हाँ, तो कबतक, नहीं, तो क्यों ?

सड़क का निर्माण

*139. श्री विजय कुमार सिन्हा—क्या मंत्री, पथ निर्माण विभाग, यह बतलाने की कृपा करेंगे कि—

(1) क्या यह बात सही है कि लखीसराय नगर परिषद् अंतर्गत क्यूल लखीसराय के बीच नया रेल पुल का निर्माण किया जा रहा है ;

(2) क्या यह बात सही है कि लखीसराय नगरवासियों को क्यूल स्टेशन जाने के लिए पाँच कि0मी0 की दूरी तय करके जाना पड़ता है ;

(3) क्या यह बात सही है कि पुराने रेल पुल के सड़क पर छोटी वाहन नहीं जाने के कारण वहां के जनता को काफी कठिनाई होती है ;

(4) यदि उपर्युक्त खण्डों के उत्तर स्वीकारात्मक हैं, तो क्या सरकार जिला के पुराने रेल पुल पर सड़क निर्माण कराने का विचार रखती है, नहीं, तो क्यों ?

नलकूप चालू कराना

*140. श्री वीरेन्द्र कुमार सिंह—क्या मंत्री, लघु जल संसाधन विभाग, यह बतलाने की कृपा करेंगे कि—

(1) क्या यह बात सही है कि औरंगाबाद जिलान्तर्गत बारुन प्रखंड में सोन नहर से लिफ्ट नलकूप द्वारा सिंचाई होती है ;

(2) क्या यह बात सही है कि उक्त नहर में खजुरी पूर्वी, खजूरी पश्चिमी, सहसपुर (करमकिला), रैड़िया, बनकट, नकाईन में अवस्थित लिफ्ट नलकूप विगत 5 वर्षों से बंद है ;

(3) यदि उपर्युक्त खण्डों के उत्तर स्वीकारात्मक हैं, तो सरकार उक्त लिफ्ट नलकूपों को कबतक चालू कराने का विचार रखती है, नहीं, तो क्यों ?

सड़क का पक्कीकरण

*141. श्री नौशाद आलम—क्या मंत्री, ग्रामीण कार्य विभाग, यह बतलाने की कृपा करेंगे कि क्या यह बात सही है कि किशनगंज जिला के प्रखंड ठाकुरगंज में मंगल पुल से दोगछी गाँव तक सड़क तथा पुल, ताराबाड़ी से हजारी, कमारडांगी तक निधिलपुर से मलानी जाने वाली सड़क की स्थिति काफी जर्जर हो गयी है, यदि हाँ, तो क्या सरकार उक्त सड़कों का पक्कीकरण कराने का विचार रखती है, नहीं, तो क्यों ?

पी0सी0सी0 करना

*142. श्री अमरेन्द्र कुमार पाण्डेय "पप्पु"—क्या मंत्री, ग्रामीण कार्य विभाग, यह बतलाने की कृपा करेंगे कि क्या यह बात सही है कि गोपालगंज जिला के कुचायकोट प्रखण्डान्तर्गत सलेहपुर पंचायत में ग्राम सलेहपुर से मलाही टोला तक ग्राम सलेहपुर दलित टोला से ग्राम भोजछापर बांध तक ग्रामीणों को आवागमन हेतु पथों को अभीतक पी0सी0सी0 ढलाई नहीं होने से आमजन को आवागमन में काफी असुविधा होती है, यदि हाँ, तो क्या सरकार वर्णित पथों का पी0सी0सी0 ढलाई कराने का विचार रखती है, नहीं, तो क्यों ?

सड़कों की मरम्मती

*143. श्री अरूण मांझी—क्या मंत्री, ग्रामीण कार्य विभाग, यह बतलाने की कृपा करेंगे कि क्या यह बात सही है कि पटना जिलान्तर्गत मसौढ़ी प्रखण्ड स्थित भोजपुर मखदुमपुर पथ, देवरिया खरौना पथ, खरांट पोआवां पथ एवं धनरूआ प्रखण्ड के रसलपुर, विजयपुरा, बहरानपुर पथ जीर्ण–शीर्ण अवस्था में है, यदि हाँ, तो क्या सरकार उक्त दोनों प्रखंड की सड़कों का मरम्मती कार्य कराना चाहती है, नहीं, तो क्यों ?

पथ का जीर्णोद्धार

*144. श्री दिनेश कुमार सिंह—क्या मंत्री, ग्रामीण कार्य विभाग, यह बतलाने की कृपा करेंगे कि—

(1) क्या यह बात सही है कि भोजपुर जिलान्तर्गत जगदीशपुर प्रखण्ड के एन0एच0 30 हरिगाँव मोड़ से सुलतानपुर पथ जो 07 कि0मी0 वर्ष 2011 से जर्जर है ;

(2) क्या यह बात सही है कि उक्त सड़क गड़हनी एवं स्टेट हाइवे 12 में जोड़ता है ;

(3) यदि उपर्युक्त खण्डों के उत्तर स्वीकारात्मक हैं, तो क्या सरकार उक्त जर्जर पथ का जीर्णोद्धार कराने का विचार रखती है, हाँ, तो कबतक, नहीं, तो क्यों ?

इंदिरा आवास देना

*145. श्री बृज किशोर बिंद—क्या मंत्री, ग्रामीण विकास विभाग, यह बतलाने की कृपा करेंगे कि—

(1) क्या यह बात सही है कि कैमूर जिला अंतर्गत भगवानपुर के नौगढ़ गाँव के दलित बस्ती में वर्ष 1992 में भीषण आग लगने से बीस घर जल गये थे ;

(2) क्या यह बात सही है कि प्रखण्ड विकास पदाधिकारी द्वारा मात्र एक परिवार को इंदिरा आवास दिया गया शेष 19 परिवारों को छोड़ दिया गया है जिसके कारण दलित परिवार आज भी खुले आसमान के नीचे जीने को मजबूर हैं ;

(3) क्या यह बात सही है कि इस संबंध में अनुमण्डल पदाधिकारी ने भगवानपुर प्रखंड के प्रखंड विकास पदाधिकारी को वर्ष 2009–10 में इंदिरा आवास का निर्माण कर अग्नि पीड़ित परिवारों को शीघ्र इंदिरा आवास मुहैय्या कराने का निदेश दिया था ;

(4) यदि उपर्युक्त खण्डों के उत्तर स्वीकारात्मक हैं, तो सरकार कबतक इंदिरा आवास का निर्माण कर अग्निपीड़ित परिवारों को सुविधा उपलब्ध कराने का विचार रखती है, नहीं, तो क्यों ?

लाइट की मरम्मती

*146. श्रीमती आशा देवी (186)—क्या मंत्री, पथ निर्माण विभाग, यह बतलाने की कृपा करेंगे कि—

(1) क्या यह बात सही है कि पटना जिलान्तर्गत दानापुर बेली रोड पर निर्मित फ्लाई ओभर (आर0ओ0बी0) पर वर्ष 2011 में करोड़ों रूपये की लागत से लाइट लगाया गया था ;

(2) क्या यह बात सही है कि इस फ्लाई ओभर के निर्माण होने के बाद से सभी लाइट खराब पड़े हैं ;

(3) यदि उपर्युक्त खण्डों के उत्तर स्वीकारात्मक हैं, तो क्या सरकार उक्त फ्लाई ओभर (आर0ओ0बी0) पर लगाये गये लाइटों को ठीक कराने का विचार रखती है, यदि हाँ, तो कबतक, नहीं, तो क्यों ?

जाँच कराना

*147. डॉ० अच्युतानन्द---स्थानीय हिन्दी दैनिक समाचार-पत्र के दिनांक 5 नवम्बर, 2013 के अंक में छपी खबर "पहली टीम ने सड़कें दुरूस्त बतायी दूसरी ने खस्ता" शीर्षक के आलोक में क्या मंत्री, ग्रामीण कार्य विभाग, यह बतलाने की कृपा करेंगे कि---

(1) क्या यह बात सही है कि राज्य के वैशाली, सारण, मुजफ्फरपुर, सहरसा, नालन्दा, बाँका, पूर्णियाँ, पूर्वी चम्पारण, सासाराम एवं कैमूर आदि जिलों में प्रधानमंत्री सड़क योजना के अधीन 35 सड़कें गुणवत्ता के अनुरूप नहीं बनी है ;

(2) क्या यह बात सही है कि ऐसे 35 सड़कों को जिला के अभियंताओं ने संवेदकों के साथ मिलकर गुणवत्ता के अनुरूप मानकर सर्टिफिकेट दिया लेकिन राज्य स्तरीय निरीक्षण टीम ने इन्हें गुणवत्ता के अनुरूप नहीं माना है ;

(3) यदि उपर्युक्त खंडों के उत्तर स्वीकारात्मक हैं, तो क्या सरकार संवेदकों के साथ मिलकर गुणवत्ता के अनुरूप मानने वाले अभियंताओं के विरुद्ध कार्रवाई करते हुए सभी जिलों में प्रधानमंत्री सड़कों के गुणवत्ता की जाँच कराने का विचार रखती है, यदि हाँ, तो कबतक, नहीं, तो क्यों ?

जल-जमाव दूर करना

*148. श्रीमती सुजाता देवी---क्या मंत्री, जल संसाधन विभाग, यह बतलाने की कृपा करेंगे कि क्या यह बात सही है कि सुपौल जिलान्तर्गत किशनपुर प्रखंड के तुलापट्टी पंचायत का ग्राम बहुअरवा एवं परसा चौर का 150 एकड़ जमीन में 6 माह जल-जमाव रहने से फसल नहीं लगता है, जिससे किसानों को काफी क्षति हो रही है, यदि हाँ, तो सरकार जमीन को जल-जमाव से मुक्त कराने का विचार रखती है, नहीं, तो क्यों ?

पुल का निर्माण

*149. श्रीमती उषा सिन्हा---क्या मंत्री, ग्रामीण कार्य विभाग, यह बतलाने की कृपा करेंगे कि ---

(1) क्या यह बात सही है कि नालंदा जिले के कराय-परशुराय प्रखंड अंतर्गत एन०पी०सी०सी० द्वारा निर्मित पी०एम०जी०एस०वाई० पथ मुसाढ़ी पुल से कमरथू माया फतेहपुर लिंक रोड में फतेहपुर ग्राम के निकट पुल का निर्माण अभीतक नहीं हो पाया है, जबकि पथ का निर्माण हो चुका है ;

(2) क्या यह बात सही है कि पुल के अभाव में मुसाढ़ी, फतेहपुर, कमरथू, खौंखना, मकरौता तथा सबचक आदि गाँवों का कृषि कार्य और आवागमन बाधित होता है ;

(3) यदि उपर्युक्त खंडों के उत्तर स्वीकारात्मक हैं, तो क्या सरकार उक्त स्थान पर पुल का निर्माण करना चाहती है, नहीं, तो क्यों ?

दोषी पर कार्रवाई

*150. श्री अरूण शंकर प्रसाद---क्या मंत्री, ग्रामीण कार्य विभाग, यह बतलाने की कृपा करेंगे कि---

(1) क्या यह बात सही है कि मधुबनी जिलान्तर्गत जयनगर प्रखंड के बरही से बालापट्टी तक 6.05 कि०मी० सड़क मुख्य मंत्री सड़क योजना से वित्तीय वर्ष 2011-12 में 5 करोड़ 7 लाख की लागत से निर्माण की स्वीकृति के उपरान्त कार्य प्रारंभ किया गया है ;

(2) क्या यह बात सही है कि संवेदक सिंह कन्स्ट्रक्शन खुटौना द्वारा सड़क निर्माण में लौकल बालू नेपाली गिट्टी तथा घटिया सीमेंट का उपयोग कर मानक के विपरीत गुणवत्ता विहीन निर्माण कार्य किया जा रहा है ;

(3) क्या यह बात सही है कि स्थानीय लोगों द्वारा सड़क निर्माण में हो रहे अनियमितता के संदर्भ में दिनांक 28 जुलाई, 2013 को कार्यपालक अभियंता ग्रामीण कार्य विभाग, जयनगर को लिखित आवेदन दिया परन्तु अभीतक कोई कार्रवाई नहीं किया गया है ;

(4) यदि उपर्युक्त खंडों के उत्तर स्वीकारात्मक हैं, तो सरकार कबतक निर्माण कार्य में हो रहे अनियमितता की जाँच कराकर दोषी लोगों पर कार्रवाई करने का विचार रखती है ?

सड़क की मरम्मती

*151. श्री राहुल कुमार—क्या मंत्री, ग्रामीण कार्य विभाग, यह बतलाने की कृपा करेंगे कि क्या यह बात सही है कि जहानाबाद जिला के हुलासगंज प्रखंड के हुलासगंज–दातथू पथ की स्थिति जर्जर है एवं 03 कि०मी० सड़क पर आवागमन पूर्णतया बाधित है, यदि हाँ, तो क्या सरकार उक्त सड़क की मरम्मती कराकर आवागमन बहाल करना चाहती है, नहीं, तो क्यों ?

चेकडैम एवं साइफन का निर्माण

*152. श्रीमती नीता चौधरी—क्या मंत्री, जल संसाधन विभाग, यह बतलाने की कृपा करेंगे कि क्या यह बात सही है कि मुंगेर जिला के टेटिया बम्बर प्रखंड अंतर्गत बनगामा पंचायत में ताजपुर गाँव के नजदीक महाने नदी से निकला नाला पर चेकडैम एवं साइफन का निर्माण अभीतक नहीं हुआ है, जिसके कारण 1200 एकड़ भूमि की सिंचाई नहीं हो पा रही है, यदि हाँ, तो क्या सरकार उक्त स्थल पर चेकडैम एवं साइफन का निर्माण कराने का विचार रखती है, नहीं, तो क्यों ?

पुल का निर्माण

*153. श्री बृज किशोर बिन्द—क्या मंत्री, पथ निर्माण विभाग, यह बतलाने की कृपा करेंगे कि—

(1) क्या यह बात सही है कि कैमूर जिला अंतर्गत भभुआ अधौरा पथ के हनुमान घाट सुअरा नदी में पुल नहीं रहने के कारण बरसात के दिनों में आवागमन अवरुद्ध रहता है ;

(2) क्या यह बात सही है कि अधौरा से जिला मुख्यालय जाने का यही एक मात्र रास्ता है ;

(3) यदि उपर्युक्त खंडों के उत्तर स्वीकारात्मक हैं, तो सरकार हनुमान घाट सुअरा नदी में पुल निर्माण कराकर आवागमन को कबतक चालू कराने का विचार रखती है, नहीं, तो क्यों ?

सर्विस रोड बनाना

*154. श्री रामधनी सिंह––क्या मंत्री, जल संसाधन विभाग, यह बतलाने की कृपा करेंगे कि क्या यह बात सही है कि रोहतास जिला में गाराचौबे नहर के कुडीयारी पुल से निकलने वाली करगहर राजबाहा (कुडीयारी पुल से सातोरेवती पुल तक) की लम्बाई 37.5 कि०मी० है, जिसमें उक्त नहर का सर्विस रोड कुडीयारी पुल से लहरी पुल 20 कि०मी० जर्जर एवं खराब है, जिससे आवागमन बाधित है, यदि हाँ, तो क्या सरकार करगहर राजबाहा के कुडीयारी पुल से लहरी पुल तक नहर का सर्विस रोड बनाना चाहती है, नहीं, तो क्यों ?

पथ का जीर्णोद्धार

*155. श्री जितेन्द्र कुमार––क्या मंत्री, ग्रामीण कार्य विभाग, यह बतलाने की कृपा करेंगे कि ––

(1) क्या यह बात सही है कि नालंदा जिलान्तर्गत अस्थावां प्रखंड के ग्राम जिराइन पर से बैनार सकसोरहा पथ में अमोना के पास पथ मिलती है ;

(2) क्या यह बात सही है कि उक्त पथ विगत् 15 वर्षों से जीर्ण–शीर्ण अवस्था में रहने की वजह से वाहन सहित आमजनों को आने–जाने में भारी कठिनाइयों का सामना करना पड़ रहा है ;

(3) यदि उपर्युक्त खंडों के उत्तर स्वीकारात्मक हैं, तो क्या सरकार उक्त पथ का जीर्णोद्धार कराने का विचार रखती है और नहीं, तो क्यों ?

सड़क का जीर्णोद्धार

*156. श्री मदन सहनी––क्या मंत्री, ग्रामीण कार्य विभाग, यह बतलाने की कृपा करेंगे कि ––

(1) क्या यह बात सही है कि दरभंगा जिलान्तर्गत बहादुरपुर प्रखंड के जेल कोना से खराजपुर तक मुख्य मंत्री ग्रामीण सड़क योजनान्तर्गत सड़क का निर्माण 6 माह पूर्व किया गया है ;

(2) क्या यह बात सही है कि उक्त सड़क का निर्माण सरकारी मानक के अनुसार निर्माण नहीं होने के कारण सड़क टूट गया है और कई जगह पर धंस गया है ;

(3) यदि उपर्युक्त खंडों के उत्तर स्वीकारात्मक हैं, तो क्या सरकार इसकी जाँच कराते हुए संवेदक एवं अभियंता पर कार्रवाई करते हुए सड़क का जीर्णोद्धार कराने का विचार रखती है, हाँ, तो कबतक, नहीं, तो क्यों ?

पुल का निर्माण

*157. श्रीमती नीता चौधरी––क्या मंत्री, जल संसाधन विभाग, यह बतलाने की कृपा करेंगे कि क्या यह बात सही है कि मुंगेर जिला अंतर्गत संग्रामपुर प्रखंड के बलिया पंचायत के कुँआ गढ़ी ग्राम में दुर्गा स्थान के पास बेलहरनी नदी पर पुल नहीं होने के कारण स्थानीय लोगों के आने–जाने में काफी कठिनाई होती है, यदि हाँ, तो क्या सरकार उक्त स्थान पर पुल का निर्माण कराने का विचार रखती है, नहीं, तो क्यों ?

पथांश की मरम्मती

*158. श्रीमती गुलजार देवी——क्या मंत्री, ग्रामीण कार्य विभाग, यह बतलाने की कृपा करेंगे कि क्या यह बात सही है कि मधुबनी जिलान्तर्गत मधेपुर प्रखंड स्थित तरडीहा से मधेपुर जाने वाली सड़क में संगत चौक से बस स्टैण्ड पथांश गड्ढे में तब्दील हो चुका है, जिससे आवागमन बाधित है, यदि हाँ, तो सरकार कबतक उक्त पथांश की मरम्मती करवाकर आवागमन सुगम बनाना चाहती है, नहीं, तो क्यों ?

पक्की सड़क से जोड़ना

*159. श्री संजय सिंह टाइगर——क्या मंत्री, ग्रामीण कार्य विभाग, यह बतलाने की कृपा करेंगे कि क्या यह बात सही है कि भोजपुर के उदवन्तनगर प्रखंड अंतर्गत मोहनपुर महादलितों का टोला है, जहाँ आवागमन हेतु पक्की सड़क नहीं रहने के कारण आवागमन बाधित है, यदि हाँ, तो क्या सरकार मोहनपुर महादलित टोला को पक्की सड़क से जोड़ने का विचार रखती है, नहीं, तो क्यों ?

पुलिया का पुनः निर्माण

*160. श्रीमती भागीरथी देवी——क्या मंत्री, ग्रामीण कार्य विभाग, यह बतलाने की कृपा करेंगे कि क्या यह बात सही है कि बेतिया जिला के रामनगर प्रखंडान्तर्गत धोकराहाँ से नौगावाँ होते हुए डुमरिया की तरफ जाने वाली ग्रामीण पथ पर ग्राम नौगावाँ में निर्मित पुलिया वर्ष 2009 में ध्वस्त हो जाने के कारण आवागमन पूर्णतः बाधित है, जिससे ग्रामीणों सहित स्थानीय पदाधिकारियों को प्रशासनिक नियंत्रण एवं विधि व्यवस्था संधारण में काफी असुविधा होती है, यदि हाँ, तो क्या सरकार उक्त पुलिया का पुनर्निर्माण कराने का विचार रखती है, नहीं, तो क्यों ?

पथ का निर्माण

*161. श्रीमती मुन्नी देवी——क्या मंत्री, ग्रामीण कार्य विभाग, यह बतलाने की कृपा करेंगे कि क्या यह बात सही है कि भोजपुर जिलान्तर्गत बिहीया प्रखंड के साहोडीह से सिकरिया हॉल्ट एवं शाहपुर प्रखंड के पी०डब्लू०डी० सड़क मिल्की मोड़ से प्राथमिक विद्यालय रामचन्द्र सेमडिया तक जर्जर अवस्था में है, यदि हाँ, तो क्या सरकार उक्त दोनों पथों का कबतक पी०सी०सी०/कालीकरण कराने का विचार रखती है, नहीं, तो क्यों ?

पुल का निर्माण

*162. श्री मोती लाल प्रसाद——क्या मंत्री, पथ निर्माण विभाग, यह बतलाने की कृपा करेंगे कि ——

(1) क्या यह बात सही है कि सीतामढ़ी जिले के बैरगनिया प्रखंड अंतर्गत लाल–बकेया नदी के जमुआ घाट पर पुल नहीं रहने के कारण एक बहुत बड़ी आबादी आवागमन की सुविधाओं से वंचित है ;

(2) क्या यह बात सही है कि जिला पदाधिकारी, सीतामढ़ी ने भी अपने स्तर से उक्त स्थान पर पुल निर्माण से संबंधित प्रस्ताव अगस्त, 2013 में ही विभाग को उपलब्ध करा दिया है ;

(3) यदि उपर्युक्त खंडों के उत्तर स्वीकारात्मक हैं, तो क्या सरकार उक्त स्थान पर पुल निर्माण कराने का विचार रखती है, यदि हाँ, तो कबतक, नहीं, तो क्यों ?

पुल का निर्माण

*163. श्री रामधनी सिंह--क्या मंत्री, पथ निर्माण विभाग, यह बतलाने की कृपा करेंगे कि--

(1) क्या यह बात सही है कि रोहतास जिला के करगहर प्रखण्ड अन्तर्गत ठोरसन पंचायत के अख्तीयारपुर गाँव के सामने कुदरा नदी पर पुल नहीं होने के कारण अख्तीयारपुर सज्जन डिहरा, खरहना, खरहरी, तलेया बसही के लोगों को कुदरा बाजार जाने में 5 कि०मी० घूमना पड़ता है;

(2) क्या यह बात सही है कि करगहर प्रखण्ड के ठोरसन पंचायत, रोवाँ पंचायत तथा भोखरी पंचायत के लोगों का नजदीकी बाजार कैमूर जिला के कुदरा प्रखण्ड है;

(3) यदि उपर्युक्त खण्डों के उत्तर स्वीकारात्मक हैं, तो क्या सरकार कुदरा नदी पर अख्तीयारपुर गाँव के सामने पुल बनाने का विचार रखती है, हां, तो कबतक, नहीं, तो क्यों ?

पथ बनाना

*164. श्री प्रेम रंजन पटेल--क्या मंत्री, ग्रामीण कार्य विभाग, यह बतलाने की कृपा करेंगे कि क्या यह बात सही है कि लक्खीसराय जिला अन्तर्गत एन०एच० 80 देवधरा से मनियारचक अभियपुर रेलवे स्टेशन तक सड़क बाढ़ के पानी से क्षतिग्रस्त हो गया है जिससे आवागमन बाधित है, यदि हां, तो क्या सरकार देवधरा मनियारचक पथ का पुनर्निर्माण कराने का विचार रखती है, नहीं, तो क्यों ?

पथ का कालीकरण

*165. श्री राम सेवक सिंह--क्या मंत्री, ग्रामीण कार्य विभाग, यह बतलाने की कृपा करेंगे कि क्या यह बात सही है कि गोपालगंज जिला के प्रखण्ड पंचदेवरी के ग्राम मिश्रौली से निकलने वाली पथ जो भोरे बाजार होते हुये भिंगारी बाजार के पास उत्तर प्रदेश की सीमा को जोड़ती है, जर्जर अवस्था में है, यदि हां, तो क्या सरकार उपरोक्त पथ का कालीकरण कराने का विचार रखती है, यदि हां, तो कबतक, नहीं, तो क्यों ?

कार्य पूर्ण कराना

*166. श्री जवाहर प्रसाद--क्या मंत्री, पथ निर्माण विभाग, यह बतलाने की कृपा करेंगे कि--

(1) क्या यह बात सही है कि रोहतास जिला के सासाराम प्रखण्ड के वेदा-चचुरा मुख्य नहर पथ का निविदा प्रधानमंत्री ग्रामीण सड़क योजना के तहत 2008 में हुई थी;

(2) क्या यह बात सही है कि उक्त पथ के संवेदक का निविदा रद्द कर दी गयी थी जिसके कारण कार्य अधूरा रह गया था;

(3) यदि उपर्युक्त खण्डों के उत्तर स्वीकारात्मक हैं, तो क्या सरकार उक्त पथ का कार्य पूर्ण कराने पर विचार रखती है, यदि हां, तो कबतक, नहीं, तो क्यों ?

भवन की मरम्मती

*167. श्रीमती गुलजार देवी--क्या मंत्री, भवन निर्माण विभाग, यह बतलाने की कृपा करेंगे कि क्या यह बात सही है कि मधुबनी जिला अन्तर्गत फुलपरास, घोघरडीहा एवं मधेपुर प्रखण्ड स्थित एक-एक कोशी निरीक्षण भवन मौजूद है, जो जर्जर अवस्था में है, यदि हां, तो सरकार कबतक उक्त तीनों निरीक्षण भवन की विशेष मरम्मती कराना चाहती है, नहीं, तो क्यों ?

पुल का पुनर्निर्माण

*168. श्री प्रदीप कुमार--क्या मंत्री, ग्रामीण कार्य विभाग, यह बतलाने की कृपा करेंगे कि क्या यह बात सही है कि नवादा जिला अन्तर्गत पी०एम०जी०एस०वाई० पथ मड़वा-डुमरी पथ में इन्टर विद्यालय मड़वा के उत्तर तरफ कौड़िहारी नहर में पूर्व से बना पुल टूट गया है जिससे भारी वाहनों का आवागमन बाधित है, यदि हां, तो क्या सरकार उक्त पुल का पुनर्निर्माण कराने का विचार रखती है, नहीं, तो क्यों ?

सिंचाई सुविधा देना

*169. श्री उमाकान्त यादव--क्या मंत्री, लघु जल संसाधन विभाग, यह बतलाने की कृपा करेंगे कि--

(1) क्या यह बात सही है कि मधुबनी जिलान्तर्गत बाबुबरही प्रखण्ड के पश्चिम कोशी नहर के झंझारपुर शाखा नहर के 30 आर०डी० रमनी पट्टी से पचरूखी होते हुये मुसहरी लघु नहर से हजारों एकड़ जमीन की सिंचाई निर्भर है;

(2) क्या यह बात सही है कि उक्त नहर में अधूरा खुदाई कराने तथा मिट्टी भर जाने के कारण सिंचाई पर प्रतिकूल असर पड़ रहा है;

(3) यदि उपरोक्त खण्डों के उत्तर स्वीकारात्मक हैं, तो सरकार उक्त नहर की सफाई कराकर किसानों को खेत तक पानी पहुँचाने का विचार रखती है, हां, तो कबतक, नहीं, तो क्यों ?

मरम्मती कराना

*170. श्री सचीन्द्र प्रसाद सिंह--क्या मंत्री, ग्रामीण कार्य विभाग, यह बतलाने की कृपा करेंगे कि क्या यह बात सही है कि पूर्वी चम्पारण जिला के संग्रामपुर अरेराज पथ भाया परियरिया इन्द्रगाछी काफी जर्जर हो गया है तथा इस पथ में कई पुल पुलिया भी क्षतिग्रस्त हो जाने से आवागमन बाधित है, यदि हां, तो क्या सरकार उक्त पथ एवं क्षतिग्रस्त पुल/पुलिया की मरम्मती कराकर आवागमन चालू करने का विचार रखती है, नहीं, तो क्यों ?

आहर की मरम्मती

*171. श्री विजय कुमार सिंहा--क्या मंत्री, लघु जल संसाधन विभाग, यह बतलाने की कृपा करेंगे कि--

(1) क्या यह बात सही है कि लखीसराय जिला के हलसी प्रखण्ड अन्तर्गत प्रतापपुर पंचायत के प्रतापपुर आहर का दोनों किनारा नष्ट हो जाने से नहर का पानी बह जाता है;

(2) क्या यह बात सही है कि उक्त बाँध आहर के दोनों तरफ मिट्टी भराई नहीं होने से इस पंचायत के हजारों एकड़ कृषि योग्य भूमि पटवन से वंचित रह जाता है;

(3) यदि उपरोक्त खण्डों के उत्तर स्वीकारात्मक है, तो क्या सरकार उक्त बाँध आहर के दोनों तरफ मिट्टी भराई, स्लुइस गेट का निर्माण तथा बोल्डर पीचिंग करने का विचार रखती है, यदि हां, तो कबतक, नहीं, तो क्यों ?

बोल्डर पीचिंग कराना

*172. श्री सम्राट चौधरी उर्फ राकेश कुमार-- क्या मंत्री, जल संसाधन विभाग, यह बतलाने की कृपा करेंगे कि क्या यह बात सही है कि खगड़िया जिलान्तर्गत गोगरी जमालपुर गाँव गंगा के कटाव से एवं बलहा नगर पाड़ा एवं जी०एन० बाँध, बरियाही के पास गंगा के कटाव से प्रतिवर्ष फसल एवं जान-माल का भारी नुकसान होता है, यदि हां, तो क्या सरकार उक्त स्थल पर बोल्डर पीचिंग का कार्य कराने का विचार रखती है, नहीं, तो क्यों ?

लिफ्ट एरीगेशन बनाना

*173. श्री शालिग्राम यादव--क्या मंत्री, लघु जल संसाधन विभाग, यह बतलाने की कृपा करेंगे कि--

(1) क्या यह बात सही है कि मधुबनी जिलान्तर्गत खिरहर गाँव में बारह मासी धौरा नदी बह रही है;

(2) क्या यह बात सही है कि उक्त नदी में लिफ्ट एरीगेशन बनाने से सैकड़ों एकड़ भूमि की सिंचाई हो सकती है;

(3) यदि उपरोक्त खण्डों के उत्तर स्वीकारात्मक हैं, तो जनहित में उक्त नदी पर लिफ्ट एरीगेशन सिंचाई करने का विचार रखती है, हां, तो कबतक, नहीं, तो क्यों ?

पुल बनाना

*174. श्री जाकिर हुसैन खान--क्या मंत्री, ग्रामीण कार्य विभाग, यह बतलाने की कृपा करेंगे कि--

(1) क्या यह बात सही है कि अररिया जिले के अररिया प्रखण्ड अन्तर्गत अररिया रिफाटी पथ में चौड़ी पुल पिछले 10 वर्षों से ध्वस्त होने के कारण आवागमन बाधित है;

(2) क्या यह बात सही है कि प्रश्नकर्ता द्वारा मई, 2012 में मुख्य अभियंता के यहाँ पत्र के माध्यम से आपत्ति दर्ज कराने के बावजूद भी अबतक कार्रवाई नहीं की गई है;

(3) यदि उपरोक्त खण्डों के उत्तर स्वीकारात्मक हैं, तो क्या सरकार उक्त स्थान पर पुल बनाने का विचार रखती है, यदि हां, तो कबतक, नहीं, तो क्यों ?

पथ की मरम्मती

*175. श्री अम्बिका सिंह-- क्या मंत्री, ग्रामीण कार्य विभाग, यह बतलाने की कृपा करेंगे कि क्या यह बात सही है कि पटना जिलान्तर्गत दानापुर प्रखण्ड के गोला रोड के वार्ड नं० 21 में पैनशॉल नगर गाँधी पथ, जो मुख्य पथ पश्चिमी दिशा में पप्पू किराना स्टोर तक जाती है, उसकी स्थिति काफी जर्जर है, जिससे बरसात के दिनों में जल-जमाव के कारण आम जीवन में कठिनाइयों का सामना करना पड़ता है, यदि हां, तो क्या सरकार उक्त पथ का पक्कीकरण/मरम्मती कराने का विचार रखती है, नहीं, तो क्यों ?

पथ का निर्माण

*176. श्री पवन कुमार जायसवाल --क्या मंत्री, पथ निर्माण विभाग, यह बतलाने की कृपा करेंगे कि क्या यह बात सही है कि पूर्वी चम्पारण के ढाका फुलवरिया पथ का अधिग्रहण पथ निर्माण विभाग द्वारा किया गया है तथा उक्त पथ भारत नेपाल को जोड़ने वाली महत्वपूर्ण पथ है एवं बेहद जर्जर स्थिति में होने के कारण आये दिन दुर्घटनाएँ हो रही है तथा आवागमन बाधित है, यदि हां, तो क्या सरकार उक्त पथ का निर्माण कराने का विचार रखती है, नहीं, तो क्यों ?

आवास की मरम्मती

*177. श्री विनोद कुमार सिंह --क्या मंत्री, भवन निर्माण विभाग, यह बतलाने की कृपा करेंगे कि--

(1) क्या यह बात सही है कि कटिहार जिला के प्राणपुर तथा आजमनगर प्रखण्ड के पदाधिकारी तथा कर्मचारी आवास बिल्कुल जीर्ण-शीर्ण हो चुका है;

(2) क्या यह बात सही है कि उक्त आवासों की मरम्मती वर्ष 1984 से 2013 तक एक बार भी नहीं की गई है;

(3) यदि उपर्युक्त खण्डों के उत्तर स्वीकारात्मक हैं, तो क्या सरकार उक्त सरकारी आवासों की मरम्मती कराने का विचार रखती है, यदि हां, तो कबतक, नहीं, तो क्यों ?

आवागमन चालू करना

*178. श्री तारकिशोर प्रसाद --क्या मंत्री, जल संसाधन विभाग, यह बतलाने की कृपा करेंगे कि--

(1) क्या यह बात सही है कि कटिहार विधान-सभा क्षेत्र अन्तर्गत कटिहार नगर एवं कटिहार प्रखण्ड होकर सिंचाई प्रमंडल कटिहार अन्तर्गत पूर्वी कोसी नहर प्रणाली की कटिहार वितरणी गुजरती है;

(2) क्या यह बात सही है कि उक्त वितरणी में 160वाँ आर०डी० से 200 आर०डी० तक वितरणी के दोनों बाँध होकर शहरी एवं ग्रामीण क्षेत्र के लोगों का आवागमन है, एवं मुहल्ला एवं टोला बाँध से जुड़ा है;

(3) क्या यह बात सही है कि उक्त वितरणी के दोनों ओर बाँध पर पक्का सर्विस रोड, एस०एल०आर० पुल एवं सुरक्षा दीवाल का निर्माण नहीं होने से आवागमन बाधित रहता है;

(4) यदि उपर्युक्त खण्डों के उत्तर स्वीकारात्मक हैं, तो क्या सरकार कबतक उक्त निर्माण कराने का विचार रखती है, नहीं, तो क्यों ?

कार्यालय का पुन: स्थापन

*179. श्री गोपाल जी ठाकुर --क्या मंत्री, जल संसाधन विभाग, यह बतलाने की कृपा करेंगे कि--

(1) क्या यह बात सही है कि तिरहुत नहर प्रमण्डल, बेनीपुर (दरभंगा) का कार्यालय बेनीपुर से हटा लिया गया है;

(2) यदि उपर्युक्त खण्ड का उत्तर स्वीकारात्मक है, तो सरकार जनहित में पूर्व से कार्यरत तिरहुत नहर प्रमण्डल बेनीपुर का कार्यालय बेनीपुर में ही पुन: स्थापित करने का विचार रखती है ?

जाँच कराना

*180. श्री रामनरेश प्रसाद यादव--क्या मंत्री, ग्रामीण विकास विभाग, यह बतलाने की कृपा करेंगे कि--

(1) क्या यह बात सही है कि सीतामढ़ी जिला के परिहार एवं सोनबरसा प्रखण्ड इंदिरा आवास योजना से वर्ष 2011-12, वर्ष 2012-13, वर्ष 2013-14 में 5200 से अधिक लोगों को द्वितीय किस्त की राशि दी गई ;

(2) क्या यह बात सही है कि प्रथम किस्त की राशि से लाभुक को लिंटर तक मकान बनाने के बाद द्वितीय किस्त की राशि पदाधिकारियों के द्वारा जाँचोपरान्त दी जाती है ;

(3) क्या यह बात सही है कि परिहार एवं सोनबरसा प्रखण्ड में 80 प्रतिशत बिना मकान लिंटर तक बनाये द्वितीय किस्त की राशि दे दी गई है ;

(4) यदि उपर्युक्त खंडों के उत्तर स्वीकारात्मक हैं, तो क्या सरकार इसकी जाँच कराते हुए दोषी पदाधिकारी पर कार्रवाई करने का विचार रखती है, हाँ, तो कबतक, नहीं, तो क्यों ?

कटाव रोकना

*181. श्री शैलेश कुमार--क्या मंत्री, लघु जल संसाधन विभाग, यह बतलाने की कृपा करेंगे कि--

(1) क्या यह बात सही है कि मुंगेर जिला के खड़गपुर प्रखंड अंतर्गत बैजलपुर पंचायत में लोहा पुल से खर्रा पुल तक मनी नदी का कटाव हो रहा है ;

(2) क्या यह बात सही है कि मनी नदी के कटाव के कारण उक्त पंचायत के लोगों का आवासीय मकान क्षतिग्रस्त हो रहा है ;

(3) यदि उपर्युक्त खंडों के उत्तर स्वीकारात्मक हैं, तो क्या सरकार मनी नदी के कटाव को रोकने का विचार रखती है, यदि हाँ, तो कबतक, नहीं, तो क्यों ?

भवन की मरम्मती

*182. डॉ० अब्दुल गफूर--क्या मंत्री, भवन निर्माण विभाग, यह बतलाने की कृपा करेंगे कि क्या यह बात सही है कि सहरसा जिलान्तर्गत रेफरल अस्पताल चन्द्रायण का भवन अति जर्जर है जिससे चिकित्सा कार्य प्रभावित होता है, यदि हाँ, तो क्या सरकार उक्त भवन को मरम्मती कार्य कराना चाहती है, नहीं, तो क्यों ?

सड़क का निर्माण

*183. श्रीमती मुन्नी देवी--क्या मंत्री, ग्रामीण कार्य विभाग, यह बतलाने की कृपा करेंगे कि क्या यह बात सही है कि भोजपुर जिलान्तर्गत पी०डब्लू०डी० सड़क बिहिया से नवोदय विद्यालय होते हुए पर्यटन स्थल तक सड़क रामडीहरा से बाँधाग्राम के आगे तक करजा ग्राम से म०वि० जेवइनिया तक भरौली से एन०एच० 84 तक सड़क ग्रामीण कार्य विभाग द्वारा पाँच वर्ष पूर्व निर्माण कराया गया था, जर्जर स्थिति में है, यदि हाँ, तो सरकार कबतक उक्त सड़कों का निर्माण कराने का विचार रखती है, नहीं, तो क्यों ?

सड़क बनाना

*184. <u>श्री विनय कुमार सिंह</u>--क्या मंत्री, ग्रामीण कार्य विभाग, यह बतलाने की कृपा करेंगे कि क्या यह बात सही है कि सारण जिला के दिघवारा प्रखण्ड अंतर्गत शीतलपुर पुरानी बाजार से पीरगंज बाजार को जोड़ने वाली सड़क जर्जर है, जिससे आवागमन में कठिनाइयाँ होती है, यदि हाँ, तो क्या सरकार उक्त सड़क को बनवाने का विचार रखती है, नहीं, तो क्यों ?

सड़क की मरम्मती

*185. <u>श्री अमरेन्द्र कुमार पाण्डेय ''पप्पू''</u>--क्या मंत्री, ग्रामीण कार्य विभाग, यह बतलाने की कृपा करेंगे कि क्या यह बात सही है कि गोपालगंज जिला के पचदेवरी प्रखण्ड के जमुनहा बाजार से धिरौलीचक-भगहा-रूपी-रामपुर-सिधवलिया बाजार तक जाने वाली सड़क काफी जर्जरावस्था में हो जाने से आमजन को आवागमन में काफी असुविधा होती है, यदि हाँ, तो क्या सरकार उक्त प्रखण्डान्तर्गत पड़ने वाली लगभग 10 कि०मी० सड़क की मरम्मती कराने का विचार रखती है, नहीं, तो क्यों ?

पथ बनाना

*186. <u>श्री जवाहर प्रसाद</u>--क्या मंत्री, पथ निर्माण विभाग, यह बतलाने की कृपा करेंगे कि--

(1) क्या यह बात सही है कि रोहतास जिला के सासाराम प्रखण्ड के ग्राम खैरा से दरिगाँव सासाराम पथ तक वर्ष 2008 में प्रधानमंत्री ग्रामीण सड़क योजना के तहत निविदा हुई थी ;

(2) क्या यह बात सही है कि उक्त पथ में संवेदक द्वारा गिट्टी गिराकर कार्य को अधूरा छोड़ दिया गया था जिससे आवागमन बाधित है ;

(3) यदि उपर्युक्त खंडों के उत्तर स्वीकारात्मक हैं, तो क्या सरकार खैरा दरिगाँव पथ को बनवाने का विचार रखती है, यदि हाँ, तो कबतक, नहीं, तो क्यों ?

कार्रवाई करना

*187. <u>श्रीमती रंजना यादव</u>--क्या मंत्री, ग्रामीण कार्य विभाग, यह बतलाने की कृपा करेंगे कि क्या यह बात सही है कि अररिया जिला के भरगामा प्रखण्ड अन्तर्गत पोखरा हाट से परसा जाने वाली सड़क का निर्माण प्रधानमंत्री सड़क योजना अंतर्गत तीन वर्ष पूर्व पूर्ण हुआ परन्तु उक्त पथ का कालीकरण उखड़ गया तथा पी०सी०सी० गड्ढे में तब्दील हो गया है, यदि हाँ, तो क्या सरकार उक्त पथ निर्माण करने वाली एजेंसी तथा दोषी पदाधिकारी के विरुद्ध कार्रवाई करने का विचार रखती है, नहीं, तो क्यों ?

सड़क का निर्माण

*188. श्री (मो०) तौसीफ आलम--क्या मंत्री, पथ निर्माण विभाग, यह बतलाने की कृपा करेंगे कि--

(1) क्या यह बात सही है कि किशनगंज जिला के बहादुरगंज से किशनगंज जाने वाली सड़क जो कि जिला मुख्यालय से तीन प्रखण्डों को सीधे जोड़ती है, नटुआ पाड़ा तक 7 कि०मी० तक जर्जर हो गया है ;

(2) क्या यह बात सही है कि उक्त सड़क के जर्जर हो जाने से आमजनों का आवागमन बाधित है ;

(3) यदि उपर्युक्त खंडों के उत्तर स्वीकारात्मक हैं, तो क्या सरकार उक्त जर्जर सड़क का उन्नयन कार्य करवाने का विचार रखती है, यदि हाँ, तो कबतक, नहीं, तो क्यों ?

आवास उपलब्ध कराना

*189. श्री सचीन्द्र प्रसाद सिंह--क्या मंत्री, ग्रामीण विकास विभाग, यह बतलाने की कृपा करेंगे कि क्या यह बात सही है कि पूर्वी चम्पारण जिला के संग्रामपुर प्रखंड में बरियरिया मुसहरी टोला, बरियरिया टोला राजपुर मुसहरी टोला के सरिया प्रखंड के नया गाँव खाप मुसहरी टोला, सुन्दरापुर मुसहरी टोला, मठिया मुसहरी टोला तथा कल्याणपुर प्रखंड के शम्भुचक, कोयलावेलवा, भुवन छपरा मुसहरी टोला 20-25 वर्ष पूर्व में बनाये गये इंदिरा आवास अभीतक अपूर्ण है, या पूर्णरूपेण क्षतिग्रस्त है, जिससे वहाँ के गरीब महादलितों को खुले आसमान या पेड़ के नीचे जीवन बसर करना पड़ रहा है, यदि हाँ, तो क्या सरकार पूर्वी चम्पारण के वर्णित गाँव में नये सिरे से आवास उपलब्ध कराने का विचार रखती है, नहीं, तो क्यों ?

सड़क बनाना

*190. श्री (मो०) तौसीफ आलम--क्या मंत्री, ग्रामीण कार्य विभाग, यह बतलाने की कृपा करेंगे कि--

(1) क्या यह बात सही है कि किशनगंज जिला अंतर्गत बहादुरगंज विधान-सभा क्षेत्र के लोहगढ़ा हाट से जनता हाट तक बने प्रधानमंत्री सड़क जर्जर है ;

(2) क्या यह बात सही है कि उक्त प्रधानमंत्री सड़क दो प्रखण्ड बहादुरगंज एवं कोचा-धामन के आमजनों का आवागमन का साधन है एवं सड़क के जर्जर से आवागमन बाधित है ;

(3) यदि उपर्युक्त खंडों के उत्तर स्वीकारात्मक हैं, तो क्या सरकार उक्त प्रधानमंत्री सड़क को बनाने का विचार रखती है, यदि हाँ, तो कबतक, नहीं, तो क्यों ?

स्लुइस गेट का निर्माण

*191. श्रीमती उषा विद्यार्थी--क्या मंत्री, लघु जल संसाधन विभाग, यह बतलाने की कृपा करेंगे कि--

(1) क्या यह बात सही है कि पटना जिला के पालीगंज प्रखण्ड अंतर्गत भैसासुर आहर अरवल जिला एवं पटना जिला को विभाजन करती है ;

(2) क्या यह बात सही है कि भैसासुर आहर में स्लुइस गेट नहीं रहने से पालीगंज प्रखंड के इमामगंज पंचायत के किसानों को काफी कठिनाई होती है ;

(3) यदि उपर्युक्त खंडों के उत्तर स्वीकारात्मक हैं, तो क्या सरकार भैसासुर आहर में स्लुइस गेट निर्माण कराने का विचार रखती है, यदि हाँ, तो कबतक, नहीं, तो क्यों ?

सड़क बनाना

*192. श्री ललन राम--क्या मंत्री, ग्रामीण कार्य विभाग, यह बतलाने की कृपा करेंगे कि क्या यह बात सही है कि औरंगाबाद जिला अंतर्गत चतरा से सुन्दरगंज तक पथ काफी जर्जर है जिससे आवागमन बाधित है, यदि हाँ, तो क्या सरकार उक्त सड़क को बनाने का विचार रखती है, नहीं, तो क्यों ?

सड़क का निर्माण

*193. श्री सोनेलाल हेम्ब्रम--क्या मंत्री, ग्रामीण कार्य विभाग, यह बतलाने की कृपा करेंगे कि क्या यह बात सही है कि पटना जिलान्तर्गत बिहटा प्रखण्ड के दीक्षितचक एवं तिवारीचक ग्राम से सदीसोपुर रेलवे स्टेशन तक जाने का एकमात्र रास्ता जीर्ण-शीर्ण है जिससे यात्रियों को परेशानी उठानी पड़ती है, यदि हाँ, तो क्या सरकार दीक्षितचक एवं तिवारीचक गाँव से सदीसोपुर रेलवे स्टेशन तक पी०सी०सी० सड़क निर्माण कराना चाहती है, नहीं, तो क्यों ?

सड़क की मरम्मती

*194. श्री चन्द्रशेखर--क्या मंत्री, ग्रामीण कार्य विभाग, यह बतलाने की कृपा करेंगे कि--

(1) क्या यह बात सही है कि मधेपुरा सहरसा एवं सुपौल जिला को जोड़ने वाली बैजनाथ लिटियाही सड़क जो घैलाद, गम्हरिया एवं दाहा होकर गुजरती है, जर्जर है ;

(2) क्या यह बात सही है कि वर्णित सड़क के जर्जर रहने के कारण आमलोगों को आवागमन में काफी दिक्कत होती है ;

(3) यदि उपर्युक्त खंडों के उत्तर स्वीकारात्मक हैं, तो क्या सरकार उक्त सड़क के मरम्मती कराने का विचार रखती है, यदि हाँ, तो कबतक, नहीं, तो क्यों ?

सड़क बनाना

*195. श्री अजीत कुमार--क्या मंत्री, ग्रामीण कार्य विभाग, यह बतलाने की कृपा करेंगे कि--

(1) क्या यह बात सही है कि मुजफ्फपुर जिलान्तर्गत कांटी क्षेत्र के क्रमश: कर्जा-फंदा, कोल्हुआ-मीठन सराय, साईन गोपालपुर पथ रख-रखाव के अभाव में जर्जर हो गया है, जिस कारण उक्त क्षेत्र के 25 हजार की आबादी का आवागमन प्रभावित हो गया है ;

(2) क्या यह बात सही है कि प्रश्नगत सड़क राज्य कोर नेटवर्क में परवन व कांटी प्रखंड के सूची में शामिल है जिसके निर्माण के लिए प्रश्नकर्ता द्वारा दिनांक 9 मई, 2013 को प्राथमिकता के आधार पर इस सड़क के निर्माण के लिए अनुशंसा पत्र कार्यपालक अभियंता ग्रामीण कार्य विभाग, मुजफ्फरपुर को दिया गया है, जो विभाग में लंबित है ;

(3) यदि उपर्युक्त खंडों के उत्तर स्वीकारात्मक हैं, तो क्या सरकार उक्त सड़कों का निर्माण कराना चाहती है, यदि हाँ, तो कबतक, नहीं, तो क्यों ?

पुल का निर्माण

*196. श्री वीरेन्द्र कुमार सिंह--क्या मंत्री, जल संसाधन विभाग, यह बतलाने की कृपा करेंगे कि--

(1) क्या यह बात सही है कि औरंगाबाद जिलान्तर्गत पटना मुख्य नहर बिन्दु दूरी 11.70 पर महुआरी ग्राम के सामने वर्ष 1998-99 में पुल बनाने का प्रस्ताव स्वीकृत हुआ था;

(2) क्या यह बात सही है कि उक्त पुल निर्माण का कार्य अभीतक प्रारंभ नहीं हुआ है, जिससे आम जनता को काफी असुविधा एवं कष्टों का सामना करना पड़ रहा है;

(3) यदि उपर्युक्त खंडों के उत्तर स्वीकारात्मक हैं, तो क्या सरकार उक्त पुल का निर्माण कराने का विचार रखती है, यदि हाँ, तो कबतक, नहीं, तो क्यों ?

चहारदीवारी बनाना

*197. डॉ० फैयाज अहमद--क्या मंत्री, भवन निर्माण विभाग, यह बतलाने की कृपा करेंगे कि क्या यह बात सही है कि मधुबनी जिलान्तर्गत बिस्फी प्रखंड मुख्यालय परिसर का चहारदीवारी नहीं रहने के कारण प्रखंड एवं अंचल कार्यालय एवं पदाधिकारियों का आवास असुरक्षित है, यदि हाँ, तो क्या सरकार चहारदीवारी निर्माण करने का विचार रखती है, नहीं, तो क्यों ?

पथ का जीर्णोद्धार

*198. श्री राजेश्वर राज--क्या मंत्री, पथ निर्माण विभाग, यह बतलाने की कृपा करेंगे कि--

(1) क्या यह बात सही है कि रोहतास जिलान्तर्गत विक्रमगंज-डुमराव मुख्य पथ विगत 20 वर्षों से जर्जर होकर गड्ढे में तब्दील हो गई है;

(2) क्या यह बात सही है कि उक्त पथ पर भारी व्यावसायिक एवं हल्के वाहन के लगातार आवागमन के कारण आकस्मिक दुर्घटनाएँ होती रहती है;

(3) यदि उपर्युक्त खंडों के उत्तर स्वीकारात्मक हैं, तो क्या सरकार उक्त पथ का जीर्णोद्धार कराने का विचार रखती है, नहीं, तो क्यों ?

जल-जमाव की निकासी

*199. श्रीमती आशा देवी--क्या मंत्री, पथ निर्माण विभाग, यह बतलाने की कृपा करेंगे कि--

(1) क्या यह बात सही है कि पटना जिलान्तर्गत दानापुर प्रखंड के दानापुर बी०बी० गंज मोड़ से सुल्तानपुर, नयाटोला होते हुये बेली रोड पथ अत्यन्त ही महत्वपूर्ण पथ है, जिसकी लम्बाई करीब 4 कि०मी० है, जो जर्जर अवस्था में है;

(2) क्या यह बात सही है कि इस सड़क का निर्माण होने से बी०बी० गंज, सुल्तानपुर, नयाटोला, रौशन विहार आदि कॉलनियों में जल-जमाव की समस्या उत्पन्न हो जायेगी;

(3) यदि उपर्युक्त खंडों के उत्तर स्वीकारात्मक हैं, तो क्या सरकार उक्त पथ का बनाने एवं जल-जमाव की समस्या को दूर करने का विचार रखती है, यदि हाँ, तो कबतक, नहीं, तो क्यों ?

पथ का पक्कीकरण

*200. <u>श्री विनय कुमार सिंह</u>--क्या मंत्री, ग्रामीण कार्य विभाग, यह बतलाने की कृपा करेंगे कि क्या यह बात सही है कि सारण जिला के दिघवारा प्रखंड अन्तर्गत हराजी बाजार से हराजी गाँव होते हुए अम्बिका हाल्ट होते हुए आमी उच्च विद्यालय वाली ग्रामीण पथ बिल्कुल कच्ची एवं जर्जर है, यदि हाँ, तो क्या सरकार उक्त पथ का पक्कीकरण कराने का विचार रखती है, नहीं, तो क्यों ?

यातायात की सुविधा उपलब्ध कराना

*201. <u>डॉ० दाउद अली</u>--क्या मंत्री, पथ निर्माण विभाग, यह बतलाने की कृपा करेंगे कि क्या यह बात सही है कि पटना के बोर्ड कोलनी, शास्त्री नगर शिव मंदिर नाला के बगल वाला पथ की स्थिति आई०जी०एम०एस० की चहारदीवारी बन्द हो जाने के कारण ए०जी० कोलनी, कृषि नगर, बैंक ऑफ इंडिया कोलनी, इन्द्रपुरी कोलनी के यातायात दबाव के कारण जर्जर हो गयी है तथा उक्त पथ के पास कच्चा नाला रहने के कारण आर०सी०सी० पथ टूट रहा है, यदि हाँ, तो क्या सरकार उपरोक्त कोलनी वासी को सुगम यातायात की सुविधा उपलब्ध कराने हेतु उक्त पथ का पुन: निर्माण एवं कच्चा नाला को पक्का बनाने का विचार रखती है, नहीं, तो क्यों ?

पथ का जीर्णोद्धार

*202. <u>श्री श्रवण कुमार</u>--क्या मंत्री, ग्रामीण कार्य विभाग, यह बतलाने की कृपा करेंगे कि--

(1) क्या यह बात सही है कि नालन्दा जिलान्तर्गत राजगीर एवं बेन प्रखंड को जोड़ने वाली पथ का निर्माण वर्ष 1983-84 में हुआ था;

(2) क्या यह बात सही है कि पथ निर्माण के बाद इस लम्बी अवधि में कभी मरम्मत नहीं कराई गई है, जिसे भुई, पिपलतर से मुजफ्फरपुर भाया डुमरी जर्जर हो जाने के कारण आवागमन लायक नहीं रह गई है;

(3) यदि उपर्युक्त खंडों के उत्तर स्वीकारात्मक हैं, तो सरकार उक्त पथ का जीर्णोद्धार करने का विचार रखती है, हाँ, तो कबतक, नहीं, तो क्यों ?

प्रखंड भवन का निर्माण

*203. <u>श्री जितेन्द्र कुमार राय</u>--क्या मंत्री, ग्रामीण विकास विभाग, यह बतलाने की कृपा करेंगे कि क्या यह बात सही है कि सारण जिले के नगरा प्रखंड में प्रखंड कार्यालय के भवन के निर्माण नहीं होने के कारण पदाधिकारियों/कर्मचारियों को कार्य निष्पादन में काफी कठिनाई होती है, जिससे जनहित और विकास कार्य बाधित होता है, यदि हाँ, तो क्या सरकार नगरा प्रखंड के भवन का निर्माण कराने का विचार रखती है, नहीं, तो क्यों ?

कटाव से बचाना

*204. <u>श्री राजेश सिंह</u>--क्या मंत्री, जल संसाधन विभाग, यह बतलाने की कृपा करेंगे कि--

(1) क्या यह बात सही है कि पश्चिम चम्पारण जिलान्तर्गत बेगहा-2 प्रखंड के कालाबखा, करावटोला के पास जंगल से निकलने वाली झोकैरी नदी एवं मनोर नदी से देवरिया, तरुअनवा, नारायणगढ़, चम्पापुर, गनौड़ी, भटोही टोला, दरदरी आदि आदिवासी बाहुल्य ग्रामों में बाढ़ एवं नदी का कटाव प्रति वर्ष होता है;

(2) क्या यह बात सही है कि उक्त नदी पर सुरक्षा बाँध, बेडवार एवं टॉप आदि का निर्माण नहीं होने से नदी से उक्त गाँवों में बाढ़ एवं कटाव प्रतिवर्ष हो रहा है;

(3) यदि उपर्युक्त खंडों के उत्तर स्वीकारात्मक हैं, तो क्या सरकार उक्त नदी पर सुरक्षा बाँध, बेडवार एवं टॉप आदि का निर्माण कर उक्त गाँवों को नदी से कटाव को रोकने का विचार रखती है, कबतक, नहीं, तो क्यों ?

पथ का जीर्णोद्धार

*205. श्री अवधेश कुमार राय--क्या मंत्री, ग्रामीण कार्य विभाग, यह बतलाने की कृपा करेंगे कि क्या यह बात सही है कि हाजीपुर-महशपुर-अतुरुआ पथ एवं मानवपुर-मुख्तियारपुर ग्रामीण पथ वर्ष 2001 से मरम्मती नहीं किये जाने के कारण गड्ढे में तब्दील हो चुका है, जिसके कारण आम अवाम को आवागमन में काफी कठिनाइयों का सामना करना पड़ता है, यदि हाँ, तो क्या सरकार उक्त दोनों पथ का जीर्णोद्धार करने का विचार रखती है, नहीं, तो क्यों ?

डाक बंगला का जीर्णोद्धार

*206. श्री भोला राय--क्या मंत्री, भवन निर्माण विभाग, यह बतलाने की कृपा करेंगे कि क्या यह बात सही है कि कटिहार जिला के अन्तर्गत थाना कार्यालय एवं प्रखंड मुख्यालय कदवा के सन्निकट एवं पी०डब्लू०डी० पथ के उत्तर वर्षों पूर्व निर्मित अतिप्राचीन आकृति का डाक बंगला है, जो जर्जर अवस्था में है, यदि हाँ, तो क्या सरकार उक्त डाक बंगला का पुनर्निर्माण अथवा जीर्णोद्धार कराने का विचार रखती है, अगर हाँ, तो कबतक ?

सड़क का निर्माण

*207. श्री शालिग्राम यादव--क्या मंत्री, ग्रामीण कार्य विभाग, यह बतलाने की कृपा करेंगे कि--

(1) क्या यह बात सही है कि मधुबनी जिला के बेनीपट्टी अनुमंडल के निकट बसा लदौत गाँव अतिपिछड़ा तथा अल्पसंख्यक समुदाय का गाँव है;

(2) क्या यह बात सही है कि उक्त गाँव में आने-जाने का एक मात्र सड़क सुरसो चौक से लदौत होकर जाने वाली ग्रामीण पथ की सड़क जिसकी लम्बाई 2 कि०मी० है, जो कि अत्यन्त जर्जर है;

(3) यदि उपर्युक्त खंडों के उत्तर स्वीकारात्मक हैं, तो क्या सरकार उक्त सड़क का निर्माण कराने का विचार रखती है, नहीं, तो क्यों ?

पथ का निर्माण

*208. श्री सुरेश चंचल--क्या मंत्री, ग्रामीण कार्य विभाग, यह बतलाने की कृपा करेंगे कि--

(1) क्या यह बात सही है कि मुजफ्फरपुर जिला के सकरा प्रखंडान्तर्गत एन०एच० 28 स्थित पिपरी चौक सीमरी से सिमरा तक पी०एम०जी०एस०वाई० सड़क (योजना सं० बी०आर०-23 आर० 104) का कार्य विगत तीन वर्षों से अधूरा पड़ा हुआ है;

(2) क्या यह बात सही है कि उक्त पथ का कालीकरण नहीं होने से सड़क पर बिछाये गये ग्रेड I पत्थर का टुकड़ा जहाँ-तहाँ बिखर जाने के कारण आये दिन लोग दुर्घटना के शिकार हो रहे हैं;

(3) यदि उपर्युक्त खंडों के उत्तर स्वीकारात्मक हैं, तो क्या सरकार उक्त पथ का निर्माण पूर्ण कराने का विचार रखती है, यदि हाँ, तो कबतक, नहीं, तो क्यों ?

स्लुईस गेट का निर्माण

*209. श्रीमती उषा विद्यार्थी--क्या मंत्री, लघु जल संसाधन विभाग, यह बतलाने की कृपा करेंगे कि--

(1) क्या यह बात सही है कि पटना जिला के पालीगंज प्रखंड के कौरी मौजा थाना नं० 379 के पुनपुन नदी से निकलने वाली महरिया आहर में 1939 में एक स्लुईस गेट का निर्माण हुआ था;

(2) क्या यह बात सही है कि खंड (1) में वर्णित स्लुईस गेट जगह-जगह से टूट गया है, पानी का फैलाव बिखर जाता है, जिससे किसानों को खेती में समुचित पानी नहीं मिल पाता है;

(3) यदि उपर्युक्त खंडों के उत्तर स्वीकारात्मक हैं, तो क्या सरकार उक्त बंद पड़े स्लुईस गेट का जीर्णोद्धार कर चालू कराने का विचार रखती है, यदि हाँ, तो कबतक, नहीं, तो क्यों ?

एप्रोच सड़क बनाना

*210. श्री शिवजी राय--क्या मंत्री, ग्रामीण कार्य विभाग, यह बतलाने की कृपा करेंगे कि--

(1) क्या यह बात सही है कि पूर्वी चम्पारण जिले के मधुबन विधान-सभा क्षेत्र अन्तर्गत फेनहरा/मधुबन एवं पकड़ी दयाल प्रखंड में मुख्य मंत्री सेतु का निर्माण कार्य वर्ष 2011 में सम्पन्न करा दिया गया है, परन्तु उक्त सभी सेतु पर एप्रोच रोड का निर्माण नहीं होने से आवागमन बाधित है;

(2) क्या यह बात सही है कि प्रश्नकर्ता द्वारा उक्त सभी प्रखंडों में बने सेतुओं पर एप्रोच रोड के निर्माण से संबंधित पत्र के माध्यम से फरवरी, 2012, मई, 2013 में कार्यपालक अभियंता एवं मुख्य अभियंता को अवगत कराने के बावजूद भी अबतक कार्रवाई नहीं की गई है;

(3) यदि उपर्युक्त खंडों के उत्तर स्वीकारात्मक हैं, तो क्या सरकार उक्त सभी प्रखंडों में बने सेतुओं पर एप्रोच रोड का निर्माण कराकर आवागमन चालू कराने का विचार रखती है, हाँ, तो कबतक, नहीं, तो क्यों ?

भूमि का मुआवजा

*211. श्रीमती रंजू गीता--क्या मंत्री, जल संसाधन विभाग, यह बतलाने की कृपा करेंगे कि--

(1) क्या यह बात सही है कि सीतामढ़ी जिलान्तर्गत सोनबर्षा, बथनाहा प्रखंड से होकर लोभ जमुरा नदी के दोनों किनारे बाढ़ सुरक्षा के लिए बाँध का निर्माण होना है तथा बाँध बनाने के लिये संवेदक को कार्य मिल गया है;

(2) क्या यह बात सही है कि बाँध निर्माण में किसानों का निजी भूमि ली गयी है, लेकिन अभीतक किसानों को भूमि का मुआवजा नहीं मिलने से जमीन बाँध निर्माण में नहीं दिया गया है, जिस कारण विगत दो वर्षों से बाँध निर्माण कार्य बन्द पड़ा है;

(3) यदि उपर्युक्त खंडों के उत्तर स्वीकारात्मक हैं, तो सरकार कबतक किसानों को भूमि का मुआवजा भुगतान करना चाहती है, नहीं, तो क्यों ?

गृह निर्माण कराना

*212. श्री राम लखण राम ''रमण'' क्या मंत्री, श्रम संसाधन विभाग, यह बतलाने की कृपा करेंगे कि क्या यह बात सही है कि मधुबनी जिलान्तर्गत राजनगर प्रखंड के बीड़ी मजदूर संघ मछहट्टा चौक के आवेदन पर बीड़ी मजदूरों के गृह निर्माण हेतु भौतिक सत्यापन के बाद श्रमाधीक्षक, मधुबनी ने अपने पत्रांक 613, दिनांक 18 जुलाई, द्वारा निदेशक, श्रम संसाधन विभाग से दिशा निर्देश माँगा है, यदि हाँ, तो क्या सरकार गरीब बीड़ी मजदूरों के गृह निर्माण हेतु कबतक कार्रवाई करना चाहती है, नहीं, तो क्यों ?

पंचायत घोषित करना

*213. श्री राम लखण राम ''रमण'' क्या मंत्री, पंचायती राज विभाग, यह बतलाने की कृपा करेंगे कि

(1) क्या यह बात सही है कि मधुबनी जिलान्तर्गत राजनगर प्रखंड में भटसीमर पूर्वी एवं भटसीमर पश्चिमी दो अलग अलग पंचायतें हैं;

(2) क्या यह बात सही है कि राजनगर प्रखण्ड के नक्शे में भटसीमर पूर्वी पंचायत का भू भाग पश्चिम दिशा में तथा भटसीमर पश्चिम पंचायत का भू भाग पूरब दिशा में पड़ता है;

(3) यदि उपर्युक्त खण्डों के उत्तर स्वीकारात्मक हैं, तो क्या सरकार भटसीमर पूर्वी को भटसीमर पश्चिमी एवं भटसीमर पश्चिमी को भटसीमर पूर्वी पंचायत घोषित करना चाहती है, हाँ, तो कबतक ?

सड़क का निर्माण

*214. श्री सुरेन्द्र मेहता क्या मंत्री, ग्रामीण कार्य विभाग, यह बतलाने की कृपा करेंगे कि क्या यह बात सही है कि बेगूसराय जिले के बेगूसराय प्रखंड अंतर्गत अयोध्याबाड़ी ग्राम रेलवे गुमटी से लाखो पिनजिया टोला होते हुये एन० एच० तक की सड़क 15 वर्षों से जर्जर है, यदि हाँ, तो क्या सरकार उक्त सड़क को बनाने का विचार रखती है, नहीं, तो क्यों ?

पथ की मरम्मती

*215. श्री हरिनारायण सिंह क्या मंत्री, ग्रामीण कार्य विभाग, यह बतलाने की कृपा करेंगे कि क्या यह बात सही है कि नालन्दा जिलान्तर्गत ग्रामीण कार्य प्रमंडल, हरनौत के चण्डी प्रखंड के बख्तियारपुर-बिहारशरीफ एन०एच० 31 पथ से ग्रामीण कार्य पथ सरथा तक लम्बाई लगभग 2 कि०मी० पथ अतिजर्जर है, जिससे आवागमन बाधित रहता है, यदि हाँ, तो क्या सरकार उक्त पथ की मरम्मती कराने का विचार रखती है, नहीं, तो क्यों ?

सड़क का रख रखाव

*216. श्री अख्तरुल इस्लाम शाहीन क्या मंत्री, ग्रामीण कार्य विभाग, यह बतलाने की कृपा करेंगे कि क्या यह बात सही है कि समस्तीपुर जिलान्तर्गत प्रखंड समस्तीपुर मुख्य मंत्री ग्राम सड़क योजना के निर्मित ग्रामीण सड़क धर्मपुर से चक हुसैन पथ काफी जर्जर हो चुका है, जिससे आवागमन बाधित है, यदि हाँ, तो क्या सरकार उक्त जर्जर सड़क का रख रखाव कार्य कराना चाहती है, नहीं, तो क्यों ?

पथ का निर्माण

*217. श्री जितेन्द्र कुमार क्या मंत्री, पथ निर्माण विभाग, यह बतलाने की कृपा करेंगे कि

(1) क्या यह बात सही है कि नालन्दा जिलान्तर्गत अस्थावां प्रखंड के ग्राम सारे से प्रखण्ड कतरीसराय के ग्राम मायापुर को पी०डब्ल्यू०डी० पथ में सम्मिलित करते हुये सड़क निर्माण कार्य विगत वर्ष से किया जा रहा है;

(2) क्या यह बात सही है कि उक्त पथ में ग्राम नौआमा से ग्राम मुहम्मदपुर तक लगभग 2 कि०मी० तक पथ का निर्माण नहीं किया गया है, जिसके कारण उक्त पथ आजतक अधूरा पड़ा हुआ है;

(3) यदि उपर्युक्त खण्डों के उत्तर स्वीकारात्मक हैं, तो क्या सरकार उक्त वर्णित 2 कि०मी० पथ की स्वीकृति देते हुये पथ का निर्माण कबतक करने का विचार रखती है, नहीं, तो क्यों ?

नाला एवं पथ की मरम्मती

*218. श्रीमती सुनीता सिंह क्या मंत्री, भवन निर्माण विभाग, यह बतलाने की कृपा करेंगे कि

(1) क्या यह बात सही है कि पटना शहर स्थित पुनाईचक रोड नं0 4 जिसमें सरकारी आवासी हैं, उक्त सड़क जर्जर अवस्था में है;

(2) क्या यह बात सही है कि उक्त सड़क में बरसात में काफी पानी लग जाने के कारण आवासी को आने जाने में काफी कठिनाई होती है;

(3) यदि उपर्युक्त खण्डों के उत्तर स्वीकारात्मक हैं, तो सरकार उक्त सड़क के दोनों किनारे नाला का निर्माण कराते हुये पथ की मरम्मती कराने का विचार रखती है, यदि हाँ, तो कबतक, नहीं, तो क्यों ?

पुलिया का निर्माण

*219. श्री गोपालजी ठाकुर क्या मंत्री, पथ निर्माण विभाग, यह बतलाने की कृपा करेंगे कि

(1) क्या यह बात सही है कि दरभंगा जिला अंतर्गत बेनीपुर प्रखण्ड के बहेड़ा मझौड़ा सड़क निर्माण का कार्य पथ निर्माण विभाग द्वारा कराया जा रहा है;

(2) क्या यह बात सही है कि उक्त सड़क के बीच दुर्गा स्थान, बहेड़ी में पूर्व से निर्मित कलभर्ट को हटा दिया गया है, जिससे पथ का औचित्य ही नहीं रह जायेगा;

(3) यदि उपर्युक्त खण्डों के उत्तर स्वीकारात्मक हैं, तो क्या सरकार दुर्गा स्थान के नजदीक कलभर्ट या पुलिया का निर्माण कराने का विचार रखती है? हाँ, तो कबतक, नहीं, तो क्यों ?

कार्य कराना

*220. डॉ0 अच्युतानन्द : स्थानीय हिन्दी दैनिक समाचार पत्र के दिनांक 12 अक्तूबर, 2013 के अंक में छपी खबर "सड़क मरम्मत में अभियंता सुस्त" शीर्षक के आलोक में क्या मंत्री, ग्रामीण कार्य विभाग, यह बतलाने की कृपा करेंगे कि

(1) क्या यह बात सही है कि राज्य में ग्रामीण सड़कों की मरम्मती के लिए चालू वित्तीय वर्ष में 81 करोड़ 95 लाख रुपये की राशि सरकार द्वारा विभाग को दिया गया है;

(2) क्या यह बात सही है कि विभाग के अभियंताओं की कर्तव्य में लापरवाही के कारण अभीतक 9 करोड़ रुपये ही खर्च हो सका है;

(3) यदि उपर्युक्त खण्डों के उत्तर स्वीकारात्मक हैं, तो क्या सरकार कार्य में लापरवाही करने वाले अभियंताओं पर कारंवाई करते हुये आवंटित राशि के अनुरूप कार्य कराने का विचार रखती है, यदि हाँ, तो कबतक, नहीं, तो क्यों ?

सड़क का जीर्णोद्धार

*221. श्री चितरंजन कुमार : क्या मंत्री, पथ निर्माण विभाग, यह बतलाने की कृपा करेंगे कि क्या यह बात सही है कि अरवल जिलान्तर्गत बैदराबाद-शिवगंज (स्टेट हाइवे) पथ जीर्ण-शीर्ण अवस्था में है, यदि हाँ, तो क्या सरकार उक्त सड़क का जीर्णोद्धार कराना चाहती है, नहीं, तो क्यों ?

पथ की मरम्मती

*222. श्री हरिनारायण सिंह : क्या मंत्री, ग्रामीण कार्य विभाग, यह बतलाने की कृपा करेंगे कि क्या यह बात सही है कि नालन्दा जिलान्तर्गत ग्रामीण कार्य प्रमंडल, हरनौत के हरनौत प्रखंड के सालेपुर-करौटा पी0डब्ल्यू0डी0 पथ के ग्राम चिरैयापर के पूरब (कुड़कटवा पुल) से भाया भेड़ीया ग्राम से होते चेरो-मगरनौसा कार्य पथ तक लम्बाई लगभग 4 कि0मी0 पथ अतिजर्जर है, जिससे आवागमन बाधित है, यदि हाँ, तो क्या सरकार उक्त पथ की मरम्मती कराना चाहती है, नहीं, तो क्यों ?

पथ की मरम्मती

*223. श्री श्रवण कुमार : क्या मंत्री, ग्रामीण कार्य विभाग, यह बतलाने की कृपा करेंगे कि

(1) क्या यह बात सही है कि नालन्दा जिलान्तर्गत नूरसराय एवं बिहारशरीफ प्रखंड को जोड़ने वाली पथ के पपरनौसा से डुमरावाँ पथ की मरम्मती कराई गयी है;

(2) क्या यह बात सही है कि पथ के पपरनौसा से वाहा तक की 1.5 कि0मी0 भाग की मरम्मती नहीं कराई है, आवागमन बाधित रहता है;

(3) यदि उपर्युक्त खण्डों के उत्तर स्वीकारात्मक हैं, तो क्या सरकार उक्त शेष भाग की मरम्मती कराने का विचार रखती है, हाँ, तो कबतक, नहीं, तो क्यों ?

पथ का निर्माण

*224. डॉ॰ फैयाज अहमद -क्या मंत्री, ग्रामीण कार्य विभाग, यह बतलाने की कृपा करेंगे कि क्या यह बात सही है कि मधुबनी जिला के बिस्फी प्रखण्डान्तर्गत सौसी पंचक महादलित मुहल्ला से परसौनी दक्षिण गाँव अहीर साहब के घर तक की सम्पर्क पथ की स्थिति अत्यन्त जर्जर है, जिससे आम जनता को आवागमन में असुविधा का सामना करना पड़ता है, यदि हाँ, तो क्या सरकार उक्त पथ का निर्माण कराने का विचार रखती है, नहीं, तो क्यों ?

बाँध का निर्माण

*225. श्री जनार्दन माँझी -क्या मंत्री, जल संसाधन विभाग, यह बतलाने की कृपा करेंगे कि

(1) क्या यह बात सही है कि बाँका जिलान्तर्गत अमरपुर प्रखंड में बेही बाँध का निर्माण वित्तीय वर्ष 2012-13 में जल संसाधन विभाग, भागलपुर से मनरेगा योजना से कराया जा रहा था;

(2) क्या यह बात सही है कि जिला संचालन समिति, निगरानी द्वारा मनरेगा को रोककर मशीन द्वारा सिंचाई विभाग को अनुशंसित किया गया था, लेकिन अभीतक उसपर कोई कार्रवाई नहीं हुआ है, जिससे किसानों को पटवन कठिनाई हो रही है;

(3) यदि उपर्युक्त खण्डों के उत्तर स्वीकारात्मक हैं, तो क्या सरकार कबतक उक्त बाँध का निर्माण कराने का विचार रखती है, नहीं, तो क्यों ?

पुल बनाना

*226. श्री जनार्दन माँझी -क्या मंत्री, ग्रामीण कार्य विभाग, यह बतलाने की कृपा करेंगे कि

(1) क्या यह बात सही है कि बाँका जिलान्तर्गत शम्भुगंज प्रखंड के ग्राम पौकरी, तारापुर के बीच बरुआ नदी पर पुल नहीं रहने के कारण आमजनों को जिला मुख्यालय आने में कठिनाई होती है;

(2) क्या यह बात सही है कि पुल बन जाने से बाँका एवं मुंगेर जिला के लोग जिला मुख्यालय से सीधा जुड़ जायेंगे;

(3) यदि उपर्युक्त खण्डों के उत्तर स्वीकारात्मक हैं, तो क्या सरकार पुल निर्माण कराकर आवागमन सुनिश्चित कराने का विचार रखती है, नहीं, तो क्यों ?

दो लेन की सड़क बनाना

*227. श्री अशोक कुमार -क्या मंत्री, पथ निर्माण विभाग, यह बतलाने की कृपा करेंगे कि क्या यह बात सही है कि समस्तीपुर जिलान्तर्गत वारिसनगर विधान-सभा क्षेत्र में मथुरापुर-इलमासनगर-बल्लीपुर-डुमरा-बहेड़ी जाने वाली आर०सी०डी० की मुख्य सड़क करीब आधी दूरी तक सिंगल लेन रहने से एवं सभी तरह के तेज अनियंत्रित वाहनों की आवाजाही से आम जनता को काफी कठिनाई होती है, यदि हाँ, तो क्या सरकार उक्त सड़क के सम्पूर्ण भाग को दो लेन की सड़क में तब्दील कराने का विचार रखती है, नहीं, तो क्यों ?

सड़क का निर्माण

*228. श्री जनार्दन सिंह सिग्रीवाल--स्थानीय हिन्दी दैनिक समाचार-पत्र में छपे शीर्षक ''हाजीपुर-छपरा रोड, चलना भी मुश्किल'' को ध्यान में रखते हुए क्या मंत्री, पथ निर्माण विभाग, यह बतलाने की कृपा करेंगे कि--

(1) क्या यह बात सही है कि हाजीपुर के रामाशीष चौक से छपरा के टेकनिवास तक फोर लेन निर्माण का कार्य जनवरी, 2011 से चल रहा है;

(2) क्या यह बात सही है, कि उक्त सड़क का निर्माण कार्य जुलाई, 2013 में ही पूरा किये जाने का लक्ष्य था;

(3) क्या यह बात सही है, कि उक्त सड़क के निर्माण के कारण पूर्व की टू लेन सड़क काफी क्षतिग्रस्त हो गयी है, जिसकी वजह से वाहनों को आने-जाने में काफी समय लग रहा है एवं यात्रियों को काफी परेशानी हो रही है;

(4) यदि उपर्युक्त खण्डों के उत्तर स्वीकारात्मक हैं, तो क्या सरकार उक्त सड़क का निर्माण कार्य कराना चाहती है, यदि हाँ, तो कबतक, नहीं, तो क्यों ?

— — —

मुआवजा का भुगतान

*229. डॉ० दाउद अली--क्या मंत्री, श्रम संसाधन विभाग, यह बतलाने की कृपा करेंगे कि--

(1) क्या यह बात सही है कि भारत सरकार के भवन और अन्य सन्निर्माण कर्मकार संबंधित विधियाँ (संशोधन) विधेयक, 2013 के आलोक में कल्याण बोर्ड का गठन कर श्रमिकों को सामाजिक सुरक्षा, पेंशन, चिकित्सा, दवा, मातृत्व लाभ, दुर्घटना मुआवजा आदि सुविधा देने का प्रावधान है;

(2) क्या यह बात सही है, कि उपरोक्त संशोधित विधेयक के आलोक में अन्य राज्य में किये जा रहे भुगतान के विरुद्ध बिहार भवन एवं अन्य सन्निर्माण कर्मकार कल्याण बोर्ड द्वारा पेंशन राशि 5,000 हजार के जगह 500 सौ रुपया, पढ़ने वाले बच्चों को छात्रवृत्ति के रूप में 500 के जगह 100 रुपया दिया जाता है;

(3) यदि उपर्युक्त खण्डों के उत्तर स्वीकारात्मक हैं, तो क्या सरकार भारत सरकार के भवन और अन्य सन्निर्माण कर्मकार संबंधित विधियाँ (संशोधन) विधेयक, 2013 के आलोक में बिहार के सन्निर्माण कर्मकारों को वर्द्धित दर से भुगतान कराने का विचार रखती है, हाँ, तो कबतक, नहीं, तो क्यों ?

— — —

बोरिंग चालू कराना

*230. श्री अख्तरूल इसलाम शाहीन--क्या मंत्री, लघु जल संसाधन विभाग, यह बतलाने की कृपा करेंगे कि--

(1) क्या यह बात सही है कि समस्तीपुर जिलान्तर्गत प्रखण्ड समस्तीपुर के पंचायत धुरलख अन्तर्गत वित्तीय वर्ष 2007-08 में सिंचाई कार्य हेतु बोरिंग गाड़ा गया;

(2) क्या यह बात सही है कि उक्त बोरिंग विद्युत चालित है लेकिन विद्युत सम्बद्ध नहीं किये जाने के कारण बोरिंग आजतक चालू नहीं हो सका है;

(3) यदि उपर्युक्त खण्डों के उत्तर स्वीकारात्मक हैं, तो क्या सरकार उक्त बन्द पड़े बोरिंग में विद्युत कनेक्शन कराकर चालू कराना चाहती है, यदि हाँ, तो कबतक, नहीं, तो क्यों ?

— — —

सड़क का निर्माण

*231. श्री अशोक कुमार--क्या मंत्री, पथ निर्माण विभाग, यह बतलाने की कृपा करेंगे कि--

(1) क्या यह बात सही है कि समस्तीपुर जिलान्तर्गत रोसड़ा-शिवाजीनगर-बहेड़ी मुख्य सड़क को आर०डब्लू०डी० द्वारा जनवरी माह में वर्ष 2013 में ही आर०सी०डी० को सड़क निर्माण हेतु एन०ओ०सी० दी जा चुकी है ;

(2) क्या यह बात सही है कि इस ध्वस्त सड़क पर वाहनों की आवाजाही के साथ अन्य राहगीरों को चलने में काफी कठिनाई के साथ दुर्घटना का डर भी सदैव बना रहता है;

(3) यदि उपर्युक्त खण्डों के उत्तर स्वीकारात्मक हैं, तो क्या सरकार उक्त सड़क का निर्माण कराने का विचार रखती है, यदि हाँ, तो कबतक, नहीं, तो क्यों ?

जल-जमाव की निकासी

*232. श्री छोटे लाल राय—क्या मंत्री, जल संसाधन विभाग, यह बतलाने की कृपा करेंगे कि क्या यह बात सही है कि सारण जिला अंतर्गत प्रखण्ड परसा के अंजनी एवं बनौता चंवर में जल-जमाव होता है, जिससे उक्त जगह के जल-जमाव के कारण किसानों का हजारों हेक्टेयर जमीन में रब्बी एवं खरीफ फसल नहीं हो पाता है, यदि हाँ, तो क्या सरकार अंजनी एवं बनौता चंवर का जल निकासी कराने का विचार रखती है, नहीं, तो क्यों ?

— — —

सड़क की मरम्मती

*233. श्री अख्तरुल ईमान—क्या मंत्री, ग्रामीण कार्य विभाग, यह बतलाने की कृपा करेंगे कि क्या यह बात सही है कि किशनगंज जिला के कोचाधामन प्रखण्ड अन्तर्गत आर०ई०ओ० सड़क मौधो से हसनडुमरया कुल लम्बाई 2 कि०मी० में से मौधो से चूनामाड़ी तक एक कि०मी० सड़क का मरम्मतीकरण वित्तीय वर्ष 2012-13 में कया जा चुका है, शेष एक कि०मी० हसनडुमरया तक का मरम्मतीकरण नहीं हो सका है जिस कारण आमजनों का आवागमन बाधित है, यदि हाँ, तो क्या सरकार उक्त शेष सड़क की मरम्मतीकरण का विचार रखती है, नहीं, तो क्यों ?

— — —

बाँध का निर्माण

*234. श्री दिनेश कुमार सिंह—क्या मंत्री, जल संसाधन विभाग, यह बतलाने की कृपा करेंगे कि क्या यह बात सही है कि भोजपुर जिला के बनास नदी में इचरी मौजा के ऊपर बाँध नहीं होने से 20,000 एकड़ भूमि सिंचित नहीं हो रही है, यदि हाँ, तो क्या सरकार उक्त बाँध का निर्माण कराना चाहती है, नहीं, तो क्यों ?

— — —

सड़क का जीर्णोद्धार

*235. श्री अवधेश कुमार राय—क्या मंत्री, ग्रामीण कार्य विभाग, यह बतलाने की कृपा करेंगे कि--

(1) क्या यह बात सही है कि नालन्दा जिलान्तर्गत एकंगर प्रखण्ड के जगाई से उदयपुर होते हुये सोनियावां-सैदपुर तक 5 कि०मी० सड़क विगत पाँच वर्षों से अत्यंत ही जर्जर है;

(2) क्या यह बात सही है कि उक्त सड़क पर जल-जमाव के कारण 20 हजार आम जनता को आवागमन में भारी कठिनाइयों का सामना करना पड़ रहा है;

(3) यदि उपर्युक्त खण्डों के उत्तर स्वीकारात्मक हैं, तो क्या सरकार उक्त सड़क का जीर्णोद्धार (कालीकरण) कराने का विचार रखती है, हाँ, तो कबतक, नहीं, तो क्यों ?

— — —

कार्रवाई करना

*236. श्री गजानन्द शाही—क्या मंत्री, जल संसाधन विभाग, यह बतलाने की कृपा करेंगे कि--

(1) क्या यह बात सही है कि जल संसाधन विभाग के अभियंताओं के द्वारा एक महीना से अधिक दिनों तक 2012 ई० में बिना सूचना दिये अपने-अपने कार्यों से अनुपस्थित रहने के लिये उन लोगों से अनुपस्थिति अवधि के लिये स्पष्टीकरण विशेष सचिव के द्वारा पूछा गया था;

(2) क्या यह बात सही है कि उक्त अवधि का विनियमन अभीतक नहीं किये जाने के चलते बिना सूचना के कार्य से अनुपस्थित रहे अभियंताओं की सेवा से टूट हो गई है;

(3) क्या यह बात सही है कि हड़ताल या अनधिकृत अनुपस्थिति से सेवा में टूट होने पर पूर्व की सेवा की गणना नहीं करने का प्रावधान है;

(4) यदि उपर्युक्त खण्डों के उत्तर स्वीकारात्मक हैं, तो क्या सरकार वैसे अभियंताओं प्रोन्नति एवं सेवानिवृत्ति की स्वीकृति कराने वाले पदाधिकारियों के विरुद्ध कार्रवाई करना चाहती है, हाँ, तो कबतक, नहीं, तो क्यों ?

सड़क का निर्माण

*237. श्री दुलाल चन्द्र गोस्वामी—क्या मंत्री, ग्रामीण कार्य विभाग, यह बतलाने की कृपा करेंगे कि क्या यह बात सही है कि कटिहार जिलान्तर्गत बारसोई प्रखण्ड के लहगरिया पंचायत स्थित लहगरिया से बैलवा डागी पथ विगत् 10 वर्षों से जर्जर एवं जीर्ण-शीर्ण अवस्था में रहने के कारण आवागमन में काफी कठिनाइयों का सामना करना पड़ता है, यदि हाँ, तो क्या सरकार चालू वित्तीय वर्ष में उक्त सड़क का निर्माण कराने का विचार रखती है, नहीं, तो क्यों ?

— — —

सड़क की मरम्मती

*238. श्रीमती कुमारी मंजु वर्मा—क्या मंत्री, ग्रामीण कार्य विभाग, यह बतलाने की कृपा करेंगे कि--

(1) क्या यह बात सही है कि बेगूसराय जिलान्तर्गत चेरिया बरियारपुर प्रखंड के एस०एच० 55 खंजहापुर चौक से गुआवारी घाट होते हुये हौड़ाही प्रखण्ड का सड़क निर्माण पी०एम०जी०एस०ओ० से कराया है;

(2) क्या यह बात सही है कि मेन्टेनेन्स के अभाव में सड़क गड्ढा में तब्दील हो गया है जबकि यह सड़क चेरिया बरियारपुर प्रखंड और हौड़ाही प्रखण्ड को जोड़ने वाली मुख्य पथ है;

(3) यदि उपर्युक्त खण्डों का उत्तर स्वीकारात्मक हैं, तो क्या सरकार उक्त सड़क की मरम्मती करवाने का विचार रखती है, यदि हाँ, तो कबतक, नहीं, तो क्यों ?

— — —

सड़क का पुनर्निर्माण

*239. श्री प्रेम रंजन पटेल—क्या मंत्री, ग्रामीण कार्य विभाग, यह बतलाने की कृपा करेंगे कि क्या यह बात सही है कि लक्खीसराय जिलान्तर्गत पिपरिया प्रखण्ड मुख्यालय को जोड़ने वाली एक मात्र सड़क विद्यापीठ चौक से मुड़वरिया तक बाढ़ के पानी आने से क्षतिग्रस्त हो गया है, जिससे आवागमन बाधित है, यदि हाँ, तो क्या सरकार विद्यापीठ चौक से मुड़वरिया तक सड़क का पुनर्निर्माण कराने का विचार रखती है, नहीं, तो क्यों ?

— — —

कार्रवाई करना

*240. श्री जगानन्द शाही—क्या मंत्री, जल संसाधन विभाग, यह बतलाने की कृपा करेंगे कि--

(1) क्या यह बात सही है कि जल संसाधन विभाग का 100 एकड़ जमीन पटना शहर में अवैध कब्जा में है, जिसकी जानकारी विभाग के द्वारा वर्ष 2012 एवं 2013 में मांगने पर भी संबंधित पदाधिकारी उपलब्ध नहीं करा रहे हैं;

(2) क्या यह बात सही है कि पटना के करबिगहिया अवस्थित भूमि पर अवैध रूप से अपार्टमेन्ट निर्माण कार्य करवाने में संलिप्त पदाधिकारियों के विरुद्ध आर्थिक अपराध अनुसंधान ने करबिगहिया थाना में वर्ष 2012 में प्राथमिकी दर्ज कराया गया;

(3) क्या यह बात सही है कि आर्थिक अपराध अनुसंधान द्वारा करबिगहिया थाना को अवैध कब्जा से मुक्ति हेतु कार्रवाई करने का वर्ष 03 जनवरी, 2013 में आदेश दिया गया था, परन्तु आजतक कोई कार्रवाई नहीं किया गया है;

(4) यदि उपर्युक्त खण्डों का उत्तर स्वीकारात्मक हैं, तो सरकार जल संसाधन विभाग से 100 एकड़ जमीन पर पटना शहर से अवैध कब्जा से मुक्ति कराने हेतु कौन-सी कार्रवाई करने का विचार रखती है, हाँ, तो कबतक, नहीं, तो क्यों ?

— — —

पथ एवं पुल निर्माण

*241. श्री जनक सिंह—क्या मंत्री, ग्रामीण कार्य विभाग, यह बतलाने की कृपा करेंगे कि--

(1) क्या यह बात सही है कि सारण जिलान्तर्गत इसुआपुर प्रखण्ड के पारसा केरवा हॉल्ट ढाला से भाया महावीर मंदिर होते हुये अमरदह एवं बजरडिया जाने वाली पथ एवं पुलिया जर्जर अवस्था में है;

(2) क्या यह बात सही है कि उक्त पथ एवं पुलिया जर्जर होने से रेलवे यात्री, किसान, छात्र-छात्राओं को आने-जाने में काफी परेशानी होती है;

(3) यदि उपर्युक्त खण्डों के उत्तर स्वीकारात्मक हैं, तो क्या सरकार उक्त पथ एवं पुल निर्माण कार्य कराने हेतु विचार रखती है, यदि हाँ, तो कबतक, नहीं तो क्यों ?

पथ बनाना

*242. डॉ० अब्दुल गफूर—क्या मंत्री, पथ निर्माण विभाग, यह बतलाने की कृपा करेंगे कि--

(1) क्या यह बात सही है कि सहरसा जिलान्तर्गत बलुआहा घाट पर उच्चस्तरीय पुल एवं गण्डौल पश्चिमी तटबंध तक सड़क निर्माण कराया जा रहा है तथा उक्त सड़क के उ० एवं द० घनी आबादी एवं कृषि योग्य जमीन है;

(2) क्या यह बात सही है कि सड़क में कुल 13 स्थानों पर पहुँच पथ नहीं रहने के कारण कृषक एवं ग्रामीणों को आवागमन में कठिनाई होती है;

(3) यदि उपर्युक्त खण्डों के उत्तर स्वीकारात्मक हैं, तो क्या सरकार उक्त 13 स्थानों पर पहुँच पथ बनाना चाहती है, नहीं, तो क्यों ?

सड़क का पक्कीकरण

*243. श्री रत्नेश सदा—क्या मंत्री, ग्रामीण विकास विभाग, यह बतलाने की कृपा करेंगे कि--

(1) क्या यह बात सही है कि सहरसा जिलान्तर्गत सोनवर्षा प्रखंड के मोकमा पंचायत के अंतर्गत पचलख पश्चिम सीमा से बन्दीर नहर होते हुये एन०एच० 106 तक सड़क काफी जर्जर है;

(2) क्या यह बात सही है कि प्रश्नकर्ता सदस्य द्वारा इस संबंध में अपने पत्र द्वारा दि० 12 नवम्बर, 2012 को स्थानीय पदाधिकारियों का ध्यान आकृष्ट कराया था, परन्तु आजतक कोई कार्रवाई इस दिशा में नहीं हुआ है;

(3) यदि उपर्युक्त खण्डों के उत्तर स्वीकारात्मक हैं, तो सरकार कबतक उपरोक्त सड़क का पक्कीकरण कराने का विचार रखती है, नहीं, तो क्यों ?

कटाव से बचाव

*244. श्री भाई वीरेन्द्र—क्या मंत्री, जल संसाधन विभाग, यह बतलाने की कृपा करेंगे कि क्या यह बात सही है कि पटना जिलान्तर्गत मनेर प्रखण्ड स्थित मंगरपाल किला मोहतर पूर्वी एवं मध्य के हाथीटोला एवं मंजी टोला एवं अन्य ग्राम पंचायतों में गंगा नदी के विगत वर्ष से भयंकर कटाव होने के कारण गाँव नदी में विलीन हो रहा है तथा ग्रामीण भयभीत हैं, यदि हाँ, तो क्या सरकार उक्त गाँवों को कटाव से रोक-थाम का विचार रखती है, नहीं, तो क्यों ?

सड़क का पक्कीकरण

*245. श्री महेश पासवान—क्या मंत्री, ग्रामीण कार्य विभाग, यह बतलाने की कृपा करेंगे कि क्या यह बात सही है कि कटिहार जिलान्तर्गत कोढ़ा प्रखण्ड के मकदमपुर पंचायत के पंचमा मलिक चौक से दलित टोला होते हुए गंरी टोला तक की सड़क कच्ची है, यदि हाँ, तो क्या सरकार उक्त कच्ची सड़क का चौड़ीकरण एवं पक्कीकरण कराने का विचार रखती है, नहीं, तो क्यों ?

जल निकासी कराना

*246. श्री कुमार शैलेन्द्र—क्या मंत्री, जल संसाधन विभाग, यह बतलाने की कृपा करेंगे कि क्या यह बात सही है कि भागलपुर जिलान्तर्गत नारायणपुर से नरकटिया के हजारों एकड़ कृषि योग्य भूमि में जल जमाव हो गया है तथा जल-जमाव के कारण सैकड़ों गाँव प्रभावित हैं और वहां के किसान भुखमरी के लिए विवश हैं, यदि हाँ, तो क्या सरकार उक्त स्थल से जल निकासी कराना चाहती है, नहीं, तो क्यों ?

सड़क का निर्माण

*247. मो० आफाक आलम—क्या मंत्री, ग्रामीण कार्य विभाग, यह बतलाने की कृपा करेंगे कि क्या यह बात सही है कि पूर्णियाँ जिलान्तर्गत जलालगढ़ प्रखंड के एकंभा पंचायत के तारबांध से मो० इस्लाम के घर होते हुए पीपरपाती से पोरा रामटोली मध्य विद्यालय होते हुए डुमरा पिच रोड तक सड़क कच्ची है, जिससे आम जनता को आवागमन में कठिनाई होती है, यदि हाँ, तो क्या सरकार उक्त सड़क का निर्माण कराने का विचार रखती है, नहीं, तो क्यों ?

पुल का निर्माण

*248. श्री सुरेन्द्र मेहता—क्या मंत्री, ग्रामीण कार्य विभाग, यह बतलाने की कृपा करेंगे कि क्या यह बात सही है कि बेगूसराय जिले बीरपुर प्रखण्ड अन्तर्गत गाड़ा ग्राम पी०डब्लू०डी० पथ से मखवा बदिया होते हुए भगवानपुर प्रखण्ड की ओर जाने वाली सड़क काफी जर्जर है, यदि हाँ, तो क्या सरकार उक्त वर्णित स्थल पर सड़क-सह-बैंती नदी में पुल बनाने का विचार रखती है, नहीं, तो क्यों ?

पथ की मरम्मती

*249. श्री छोटेलाल राय—क्या मंत्री, ग्रामीण कार्य विभाग, यह बतलाने की कृपा करेंगे कि क्या यह बात सही

है कि सारण जिला अंतर्गत प्रखंड परसा के परसा बनकेरवा पथ परसौना से सुन्दरपुर पथ एवं प्रखंड दरियापुर के दरियापुर डेरनी पथों का स्थिति काफी जर्जर रहने के कारण आम जनता को काफी दिक्कत का सामना करना पड़ता है, यदि हाँ, तो क्या सरकार उक्त पथों की मरम्मती कराने का विचार रखती है, नहीं, तो क्यों ?

सड़क निर्माण कार्य पूर्ण कराना

*250. श्री सोनेलाल हेम्ब्रम—क्या मंत्री, ग्रामीण कार्य विभाग, यह बतलाने की कृपा करेंगे कि क्या यह बात सही है कि बांका जिला के बौंसी प्रखण्ड के अंतर्गत गोलहट्टी से झुमरी स्थान तक पाँच वर्ष पूर्व ही प्रधानमंत्री ग्रामीण सड़क का ठेका संवेदक को दिया गया है, जो अबतक पूर्ण नहीं हुआ है, यदि हाँ, तो क्या सरकार उक्त सड़क को पूर्ण कराने का विचार रखती है, नहीं, तो क्यों ?

कार्य पूर्ण कराना

*251. श्री राजेश्वर राज—क्या मंत्री, ग्रामीण कार्य विभाग, यह बतलाने की कृपा करेंगे कि क्या यह बात सही है कि रोहतास जिला के कारगहर प्रखंडान्तर्गत वर्ष 2008 में पैकेज सं० बी०आर० 28, आर 130 द्वारा चौगड़ी से कुल्हड़िया तक पथ को कुल्हड़िया से डेढ़ कि०मी० पूर्व ही छोड़ दिये जाने से ग्रामीणों को आवागमन में काफी असुविधा होती है, यदि हाँ, तो क्या सरकार उक्त पथ को कुल्हड़िया तक विस्तारित करते हुए निर्माण कार्य पूर्ण कराने का विचार रखती है, नहीं, तो क्यों ?

पुल का निर्माण

*252. श्री मदन सहनी—क्या मंत्री, ग्रामीण कार्य विभाग, यह बतलाने की कृपा करेंगे कि—

(1) क्या यह बात सही है कि दरभंगा जिलान्तर्गत हनुमाननगर प्रखंड के विशनपुर से रुपौली पी०एम०जी०वाई० सड़क के निर्माण का टेन्डर वित्तीय वर्ष 2013-14 में किया गया लेकिन विशनपुर का 20 फीट पुल का टेन्डर नहीं किया गया है;

(2) क्या यह बात सही है कि पी०एम०जी०वाई० के तहत निर्माण होने वाली सड़क में पड़ने वाले 20 फीट पुल का टेन्डर पी०एम०जी०वाई० के तहत किया जाता है;

(3) यदि उपर्युक्त खंडों के उत्तर स्वीकारात्मक हैं, तो क्या सरकार विशनपुर का टेन्डर निकालकर सड़क के साथ पुल निर्माण का विचार रखती है, हाँ, तो कबतक, नहीं, तो क्यों ?

कार्रवाई करना

*253. श्री रामचन्द्र सहनी—क्या मंत्री, ग्रामीण विकास विभाग, यह बतलाने की कृपा करेंगे कि—

(1) क्या यह बात सही है कि जिला पूर्वी चम्पारण अंतर्गत प्रखण्ड विकास पदाधिकारी, सुगौली के विरुद्ध

आपराधिक धोखाधड़ी तथा जालसाजी के प्रमाणित आरोपों के आलोक में जिला पदाधिकारी पूर्वी चम्पारण के आदेश पर प्राथमिकी दर्ज करायी गयी है, जिसका थाना कांड सं० 272/13 है;

(2) क्या यह बात सही है कि उक्त प्रखण्ड विकास पदाधिकारी, सुगौली के विरुद्ध प्रपत्र के गठन कर जिला पदाधिकारी पूर्वी चम्पारण द्वारा सरकार को भेजा गया है;

(3) यदि उपर्युक्त खंडों के उत्तर स्वीकारात्मक हैं, तो क्या सरकार उक्त प्रखण्ड विकास पदाधिकारी, सुगौली के विरुद्ध कानूनी एवं विभागीय अनुशासनिक कार्रवाई प्रारंभ करने का विचार रखती है, नहीं, तो क्यों ?

अतिक्रमण से मुक्ति

*254. डॉ० इजहार अहमद—क्या मंत्री, जल संसाधन विकास विभाग, यह बतलाने की कृपा करेंगे कि—

(1) क्या यह बात सही है कि दरभंगा जिलान्तर्गत बिरौल प्रखंड के जीवछ नदी के किनारे विषणपुर घाट से हाटी, उछटी, हाटी कोठी तक स्थानीय व्यक्तियों द्वारा विगत 2 वर्ष पूर्व अतिक्रमण कर लिया गया है;

(2) क्या यह बात सही है कि उक्त नदी के अतिक्रमण होने से वर्षों से जीवछ नदी का उड़ाहीकरण नहीं हुआ है, जिससे बराबर जल जमाव के कारण लोगों को काफी कठिनाई होती है;

(3) यदि उपर्युक्त खंडों के उत्तर स्वीकारात्मक हैं, तो क्या सरकार जीवछ नदी को अतिक्रमण से मुक्त कर उड़ाहीकरण करने का विचार रखती है, और नहीं, तो क्यों ?

कटाव रोकना

*255. श्री शैलेश कुमार—क्या मंत्री, लघु जल संसाधन विभाग, यह बतलाने की कृपा करेंगे कि क्या यह बात सही है कि मुंगेर जिला के खड़गपुर प्रखंड के मुंटेरी पंचायत अंतर्गत अगैया पुल से सटे कब्रगाह के निकट महाने नदी के कटाव के कारण प्रधानमंत्री, सड़क क्षतिग्रस्त हो रहा है, जिससे आवागमन बाधित हो रहा है, यदि हाँ, तो क्या सरकार उक्त नदी के कटाव को रोकने का विचार रखती है, नहीं, तो क्यों ?

सड़क की मरम्मती

*256. श्री राम प्रवेश राय—क्या मंत्री, पथ निर्माण विभाग, यह बतलाने की कृपा करेंगे कि—

(1) क्या यह बात सही है कि गोपालगंज जिला के मांझा प्रखण्ड अंतर्गत ग्राम गांझा रेलवे ढाला से ग्राम सरेयां अख्तियार सीवान सरफरा रोड तक जाने वाली विभागीय सड़क बिल्कुल क्षतिग्रस्त हो गयी है, जिसे आवागमन बाधित है;

(2) यदि उपर्युक्त खंड का उत्तर स्वीकारात्मक है, तो क्या सरकार उक्त सड़क की मरम्मती कराने का विचार रखती है, नहीं, तो क्यों ?

सड़क एवं पुल, पुलिया बनाना

*257. श्री जाकिर हुसैन खान—क्या मंत्री, ग्रामीण कार्य विभाग, यह बतलाने की कृपा करेंगे कि—

(1) क्या यह बात सही है कि अररिया जिले के अररिया विधान सभा क्षेत्र अंतर्गत पी०एम०जी०एस०वाई० रोड एवं मुख्य मंत्री सड़क योजना अंतर्गत बने पुल, पुलिया बकरा नदी एवं परमान नदी के कटाव से मई, 2013 में ध्वस्त हो चुका है फलस्वरूप आवागमन बाधित है;

(2) क्या यह बात सही है कि प्रश्नकर्ता द्वारा जून, 2013 में नदी के कटाव से निजात दिलाने हेतु पत्र के माध्यम से मुख्य अभियंता के यहाँ आपत्ति दर्ज कराने के बावजूद भी अबतक कार्रवाई नहीं की गयी है;

(3) यदि उपर्युक्त खंडों के उत्तर स्वीकारात्मक हैं, तो क्या सरकार नदी के कटाव से क्षतिग्रस्त सड़क एवं पुल, पुलिया को मरम्मती कराने का विचार रखती है, यदि हाँ, तो कबतक, नहीं, तो क्यों ?

सड़क का पक्कीकरण

*258. श्री दुर्गा प्रसाद सिंह—क्या मंत्री, ग्रामीण कार्य विभाग, यह बतलाने की कृपा करेंगे कि—

(1) क्या यह बात सही है कि समस्तीपुर जिलान्तर्गत उजियारपुर प्रखण्ड के नाजीरपुर पंचायत के रेलवे गुमटी सं० 41 से श्री राकेश बाबू मास्टर साहब के घर होते हुए श्री सुखदेव झा के घर तक का सड़क जर्जर है, तथा सालों भर पानी एवं कीचड़ से भरा रहता है, जिससे सैकड़ों की आबादी को कठिनाई का सामना करना पड़ता है;

(2) क्या यह बात सही है कि उक्त सड़क एन०एच० 28 एवं रेलवे स्टेशन पर जाने का महत्वपूर्ण मार्ग है;

(3) यदि उपर्युक्त खंडों के उत्तर स्वीकारात्मक हैं, तो क्या सरकार उक्त सड़क का पक्कीकरण करने का विचार रखती है, यदि हाँ, तो कबतक, नहीं, तो क्यों ?

माइनर एवं बेला चैनल का निर्माण

*259. श्रीमती भागीरथी देवी—क्या मंत्री, लघु जल संसाधन विभाग, यह बतलाने की कृपा करेंगे कि क्या यह बात सही है कि बेतिया जिला के रामनगर प्रखंडान्तर्गत ग्राम भावल से रतनपुरवा होते हुए सखुनी की तरफ जाने वाली रतनपुरवा माइनर एवं त्रिवेणी कैनाल से सखुनी होते हुए राम रेखा नदी की तरफ जानेवाली बेला चैनल विगत 3-4 वर्षों से काफी जीर्ण-शीर्ण अवस्था में हो जाने के कारण प्रत्येक वर्ष हजारों एकड़ की फसल सिंचाई के अभाव में बर्बाद हो जाती है जिससे किसानों को काफी परेशानी होती है, यदि हाँ, तो क्या सरकार उक्त रतनपुरवा माइनर एवं बेला चैनल के जीर्णोद्धार कराने का विचार रखती है, नहीं, तो क्यों ?

सड़क का पक्कीकरण

*260. श्री महेश पासवान—क्या मंत्री, ग्रामीण कार्य विभाग, यह बतलाने की कृपा करेंगे कि क्या यह बात सही है कि कटिहार जिलान्तर्गत कोढ़ा प्रखण्ड के बसगाड़ा पंचायत के बसगाड़ा चौक से बसगाड़ा गांव तक की सड़क कच्ची है, यदि हाँ, तो क्या सरकार उक्त कच्ची सड़क को चौड़ीकरण कर पक्कीकरण कराने का विचार रखती है, नहीं, तो क्यों ?

पुल का निर्माण

* 261. श्री सुबोध राय—क्या मंत्री, पथ निर्माण विभाग, यह बतलाने की कृपा करेंगे कि क्या यह बात सही है कि भागलपुर में एन0 एच0 80 जमुनिया नदी में चंपा नाला पुल का निर्माण विगत् 10 वर्षों से अधूरा पड़ा है और पुराने जर्जर पुल से ही वाहनों एवं आम यात्रियों को गुजरना पड़ता है तथा पुल के कमजोर और खतरनाक होने से ही किसी भी समय भारी दुर्घटना की आशंका बनी रहती है, यदि हाँ, तो क्या सरकार उक्त पुल का निर्माण कराने का विचार रखती है, नहीं, तो क्यों ?*

राशि का भुगतान

* 262. श्री जितेन्द्र कुमार राय—क्या मंत्री, श्रम संसाधन विभाग, यह बतलाने की कृपा करेंगे कि—

(1) क्या यह बात सही है वर्ष 2010 में सारण जिला में राष्ट्रीय बाल श्रमिक परियोजना अंतर्गत बाल श्रमिकों के पुनर्वास हेतु 77 बाल श्रमिक विशेष विद्यालयों की स्थापना की गई थी और उनके संचालन की जिम्मेदारी विभिन्न स्वयंसेवी संस्थाओं को दी गयी थी ;

(2) क्या यह बात सही है कि ऐसे बाल श्रमिक विशेष विद्यालय स्वयंसेवी संस्थाओ द्वारा 3 साल तक संचालित करने के बाद भी जिला प्रशासन द्वारा उनके कार्यों का भुगतान नहीं किये जाने के कारण सभी विद्यालय बन्द है, जिससे बाल श्रमिक सरकार की योजना के लाभ से वंचित हैं ;

(3) यदि उपर्युक्त खण्डों के उत्तर स्वीकारात्मक हैं, तो क्या सरकार स्वयंसेवी संस्थाओं के बकाये राशि का भुगतान कराने एवं ऐसे विद्यालयों को पुनः संचालित कराने का विचार रखती है, यदि हाँ, तो कबतक, नहीं, तो क्यों ?

सड़क बनाना

* 263. श्री विरेन्द्र सिंह—क्या मंत्री, ग्रामीण कार्य विभाग, यह बतलाने की कृपा करेंगे कि क्या यह बात सही है कि गया जिला के मानपुर, खिजरसराय मोड़ से मदारपुर, डेल्हा तक कोई पक्की सड़क नहीं है, जिससे आवागमन बाधित रहता है, यदि हाँ, तो क्या सरकार उक्त सड़क को निर्माण कराने का विचार रखती है, नहीं, तो क्यों ?

सड़क का निर्माण

* 264. श्री संजय सिंह टाइगर—क्या मंत्री, पथ निर्माण विभाग, यह बतलाने की कृपा करेंगे कि—

(1) क्या यह बात सही है कि भोजपुर जिलान्तर्गत संदेश प्रखंड के बचरी, त्रिमुहान से पंडरा रामपुर, विछआव होते हुये अगिआंव प्रखंड के भगवानपुर पुल तक सड़क का पुनर्निर्माण करने हेतु ग्रामीण कार्य विभाग से पथ निर्माण विभाग से अनापत्ति प्रमाण–पत्र माँगा था ;

(2) क्या यह बात सही है कि ग्रामीण कार्य विभाग उक्त सड़क के निर्माण हेतु 9 जनवरी, 2013 को ही पथ निर्माण विभाग को अनापत्ति प्रमाण–पत्र दे चुका है ;

(3) यदि उपर्युक्त खंडों के उत्तर स्वीकारात्मक हैं, तो क्या सरकार उक्त सड़क का पुनर्निर्माण कराना चाहती है, नहीं, तो क्यों ?

डी0 पी0 आर0 समर्पित करना

* 265. श्री प्रदीप कुमार—क्या मंत्री, जल संसाधन विभाग, यह बतलाने की कृपा करेंगे कि—

(1) क्या यह बात सही है कि नदियों को नदियों से जोड़ने की योजनान्तर्गत नवादा जिला में सकरी नदी को नाटा नदी से जोड़ने की योजना का डी0 पी0 आर0 तथा पी0 पी0 आर0 नवम्बर, 2012 में केन्द्रीय जल आयोग, नई दिल्ली को समर्पित किया गया था परन्तु केन्द्रीय जल आयोग द्वारा डी0 पी0 आर0 में आंशिक सुधार कर पुनः उपस्थापित करवाने का निर्देश दिया गया है ;

(2) क्या यह बात सही है कि एक वर्ष बीत जाने के बाद भी विभाग द्वारा डी0 पी0 आर0 संशोधित कर केन्द्रीय जल आयोग को समर्पित नहीं किया गया है, जिसके कारण उक्त योजना की स्वीकृति लंबित है ;

(3) यदि उपर्युक्त खण्डों का उत्तर स्वीकारात्मक है, तो क्या सरकार उक्त योजना का डी0 पी0 आर0 संशोधित कर कबतक केन्द्रीय जल आयोग को समर्पित करेगी, यदि नहीं, तो क्यों ?

दोषी पर कार्रवाई

* 266. श्रीमती देवंती यादव—क्या मंत्री, ग्रामीण विकास विभाग, यह बतलाने की कृपा करेंगे कि—

(1) क्या यह बात सही है कि अररिया जिला के नरपतगंज प्रखंड के पोसदाहा पंचायत में स्थानीय क्षेत्र विकास योजना अंतर्गत विधायक मद से पाँच वर्ष पूर्व पुल का निर्माण किया गया था ;

(2) क्या यह बात सही है कि उसी पुल पर नरेगा अंतर्गत योजना सं0 07/2010–11 में प्राक्कलन तैयार कर दोनों तरफ एप्रोच वाल बनाकर प्राक्कलित राशि 3,88,400.00 के विरुद्ध 3,85,800.00 की निकासी कर ली गयी ;

(3) यदि उपर्युक्त खण्डों के उत्तर स्वीकारात्मक हैं, तो क्या सरकार इसकी जाँच कराकर दोषी के विरुद्ध कार्रवाई करने का विचार रखती है, यदि हाँ, तो कबतक, नहीं, तो क्यों ?

भवन का निर्माण

* 267. श्रीमती सुजाता देवी—क्या मंत्री, भवन निर्माण विभाग, यह बतलाने की कृपा करेंगे कि—

(1) क्या यह बात सही है कि सुपौल जिला के प्रखण्ड पिपरा ग्राम पंचायत दीना पट्टी के ग्राम–सखुआ नहर से पूरब वर्ष 2008–09 में सामुदायिक भवन निर्माण का कार्य प्रारंभ हुआ था, जो अभीतक अधूरा पड़ा है ;

(2) यदि उपर्युक्त खण्ड का उत्तर स्वीकारात्मक है, तो क्या सरकार उक्त भवन का निर्माण कार्य कराने का विचार रखती है, यदि हाँ, तो कबतक, नहीं, तो क्यों ?

एप्रोच पथ बनाना

* 268. श्रीमती सुनीता सिंह—क्या मंत्री, ग्रामीण कार्य विभाग, यह बतलाने की कृपा करेंगे कि—

(1) क्या यह बात सही है कि सीतामढ़ी जिला अंतर्गत बेलसंड प्रखण्ड के डुमरा बागमती नदी के बायें तटबंध से पोस्ट ऑफिस तक की सड़क पर बीस–बीस लाख की लागत से दो पुल का निर्माण कार्य अप्रैल, 2013 में पूरा हो चुका है; परन्तु दोनों पुल में एप्रोच पथ का निर्माण नहीं होने के कारण आवागमन अवरुद्ध है ;

(2) क्या यह बात सही है कि उपरोक्त दोनों पुलों का एप्रोच पथ का निर्माण नहीं होने से एक दर्जन गाँवों के लोगों का सम्पर्क प्रखंड मुख्यालय से कटा हुआ है तथा लोगों को आने–जाने में कठिनाई होती है ;

(3) यदि उपर्युक्त खण्डों के उत्तर स्वीकारात्मक हैं, तो सरकार कबतक एप्रोच पथ का निर्माण कराकर पुल पर आवागमन चालू कराने का विचार रखती है, नहीं, तो क्यों ?

आवास की मरम्मती

* 269. श्री दिनकर राम—क्या मंत्री, भवन निर्माण विभाग, यह बतलाने की कृपा करेंगे कि क्या यह बात सही है कि पटना शहर अवस्थित तृतीय श्रेणी का आवासीय कॉलोनी, गर्दनीबाग का भवन काफी पुराना एवं जर्जर है, जिसकी वर्तमान वित्तीय वर्ष 2013–14 की वार्षिक एवं आकस्मिक मरम्मती का कार्य दिनांक 3 मई, 2013 को विभागीय सचिव की स्वैच्छिक निर्णय द्वारा बन्द कर दिया गया है, जबकि आवासियों से आवास एवं मानक किराया की कटौती की जा रही है, यदि हाँ, तो क्या सरकार आवास एवं मानक किराये की कटौती होने तक वार्षिक /आकस्मिक मरम्मती कराने का विचार रखती, नहीं, तो क्यों ?

नलकूप लगाना

* 270. श्री रामसेवक सिंह—क्या मंत्री, लघु जल संसाधन विभाग, यह बतलाने की कृपा करेंगे कि—

(1) क्या यह बात सही है कि गोपालगंज जिला के प्रखण्ड उचकागाँव के ग्राम–वलेसरा, पिडरा, भगवानटोला, राजापुर, साथी, असनन्द टोला, नारायणपुर, शामपुर इत्यादि गाँवों के किसानों के हजारों एकड़ जमीन की सिंचाई हेतु नलकूप नहीं है जिससे किसानों को पटवन में काफी कठिनाइयों का सामना करना पड़ता है ;

(2) यदि उपर्युक्त खण्ड का उत्तर स्वीकारात्मक है, तो क्या सरकार उक्त स्थल पर सरकारी नलकूप लगाने का विचार रखती है, हाँ, तो कबतक, नहीं, तो क्यों ?

कार्य प्रारम्भ करना

* 271. श्री राहुल कुमार—क्या मंत्री, जल संसाधन विभाग, यह बतलाने की कृपा करेंगे कि—

(1) क्या यह बात सही है कि जहानाबाद जिला हुलासगंज के भूतही नदी पर प्राण बिगहा के समीप बीयर निर्माण हेतु स्वीकृति वर्ष 2010 में हुआ था ;

(2) क्या यह बात सही है कि माननीय मुख्य मंत्री द्वारा वर्ष 2010 मे सागरपुर में कार्यक्रम के दौरान इसका शिलान्यास भी किया गया था ;

(3) क्या यह बात सही है कि अभीतक प्राण बिगहा बीयर निर्माण हेतु कार्य प्रारम्भ नहीं हुआ है, नही इसकी निविदा प्रकाशित की गयी है ;

(4) यदि उपर्युक्त खण्डों के उत्तर स्वीकारात्मक हैं, तो सरकार कबतक प्राण बिगहा बीयर निर्माण हेतु निविदा निकालकर कार्य प्रारभ कराने का विचार रखती है, हाँ, तो कबतक, नहीं, तो क्यों ?

मुआवजा दिलाना

* 272. श्री राम प्रवेश राय—क्या मंत्री, पथ निर्माण विभाग, यह बतलाने की कृपा करेंगे कि—

(1) क्या यह बात सही है कि गोपालगंज जिला अंतर्गत बरौली अंचल के ग्राम–भिखमपुर थाना नं0 286 में रैयती भूमि पर पुल एवं पहुँच पथ का निर्माण कराया गया है, किन्तु भू–अर्जन की प्रक्रिया नहीं अपनाये जाने के कारण रैयतों को अभीतक भूमि का मुआवजा नहीं मिल सका है ;

(2) क्या यह बात सही है कि जिला भू–अर्जन पदाधिकारी, गोपालगंज ने अपने पत्रांक 114, दिनांक 24 जनवरी, 2012 द्वारा वरीय परियोजना अभियंता, बिहार राज्य पुल निर्माण निगम, कार्य प्रमंडल सं0 2, पटना को पत्र लिखकर शीघ्र भू–अर्जन की प्रक्रिया सम्पन्न कर रैयतों को भूमि का भुगतान करने हेतु आग्रह किया है ;

(3) यदि उपर्युक्त खण्डों के उत्तर स्वीकारात्मक हैं, तो क्या सरकार भू–अर्जन की प्रक्रिया पूरी कर रैयतों को भूमि का मुआवजा दिलाने का विचार रखती है, यदि हाँ, तो कबतक, नहीं, तो क्यों ?

सड़क की मरम्मती

* 273. श्री नौशाद आलम––क्या मंत्री, पथ निर्माण विभाग, यह बतलाने की कृपा करेंगे कि क्या यह बात सही है कि किशनगंज जिला के किशनगंज–ठाकुरगंज जाने वाली सड़क का मरम्मती कार्य 2011 में आरंभ हुआ है, परन्तु कार्य अबतक पूर्ण नहीं हो सका है, यदि हाँ, तो सरकार कबतक उक्त पथ की मरम्मती कार्य पूरा करने का विचार रखती है ?

पदाधिकारी पर कार्रवाई

* 274. श्री अब्दुलबारी सिद्दिकी––क्या मंत्री, ग्रामीण विकास विभाग, यह बतलाने की कृपा करेंगे कि––

(1) क्या यह बात सही है कि जिला पदाधिकारी, नवादा ने पत्रांक 454 / पंचा0, दिनांक 26 अप्रील, 2013 द्वारा नरहट प्रखण्ड अंतर्गत पत्तल बिगहा रोड से झिकरूआ–बेलदारी सम्पर्क पथ के निर्माण में बरती गयी गंभीर अनियमितता एवं सरकारी राशि के गबन के मामले की जिला अभियंता, नवादा को जाँच का आदेश दिया था ;

(2) क्या यह बात सही है कि जिला पदाधिकारी के आदेश के छः माह बीत जाने के बावजूद जिला अभियंता ने इस गबन की जाँच नहीं की है तथा आदेश को ठण्डे बस्ते में डालकर एक तरह से मामले को रफा–दफा कर दिया है ;

(3) यदि उपर्युक्त खण्डों के उत्तर स्वीकारात्मक हैं, तो क्या सरकार जिला पदाधिकारी के आदेश की अवहेलना एवं अप्रत्यक्ष लाभ प्राप्त करने वाले जिला अभियंता पर कार्रवाई करने का विचार रखती है, यदि हाँ, तो कबतक, नहीं, तो क्यों ?

अनुदान राशि देना

* 275. श्री जय कुमार सिंह––क्या मंत्री, श्रम संसाधन विभाग, यह बतलाने की कृपा करेंगे कि क्या यह बात सही है कि भवन निर्माण में लगे औजार, सामग्री एवं साइकिल कार्य हेतु वैसे सभी निर्माण कामगारों को जिन्होंने बोर्ड की सदस्यता की अवधि एक वर्ष पूरी कर ली है, को 15,000 रु0 प्रति कामगर की दर से अनुदान वितरण करने का निर्णय वर्ष 2012–13 में लिया गया था, यदि हाँ, तो क्या सरकार कामगारों को उक्त अनुदान राशि देने का विचार रखती है, नहीं, तो क्यों ?

जल निकासी कराना

* 276. श्री कुमार शैलेन्द्र––क्या मंत्री, जल संसाधन विभाग, यह बतलाने की कृपा करेंगे कि क्या यह बात सही है कि भागलपुर जिलान्तर्गत खरीक प्रखण्ड के नरकटिया से बहतरा, अलालपुर तक बोचिमाही धार में जल–जमाव के कारण हजारों एकड़ कृषि योग्य भूमि बर्बाद हो गया है जिससे किसान भूखमरी के कगार पर पहुँच गया है, यदि हाँ, तो क्या सरकार बहतरा से अलालपुर के बीच में नाला निर्माण कर पानी निकासी करना चाहती है, नहीं, तो क्यों ?

अतिथिशाला का जीर्णोद्धार

*277. श्री शिवेश कुमार—क्या मंत्री, भवन निर्माण विभाग, यह बतलाने की कृपा करेंगे कि क्या यह बात सही है कि भोजपुर जिला के अगिआँव प्रखण्ड के अतिथिशाला विगत 5 वर्षों से जर्जर है, जिससे विशिष्ट अतिथियों को ठहरने में कठिनाई होती है, यदि हाँ, तो क्या सरकार अगिआँव अंचल में अतिथिशाला का जीर्णोद्धार कराने का विचार रखती है, नहीं, तो क्यों ?

सड़क का निर्माण

*278. मो० आफाक आलम—क्या मंत्री, ग्रामीण विकास विभाग, यह बतलाने की कृपा करेंगे कि—

(1) क्या यह बात सही है कि पूर्णियां जिलान्तर्गत जलालगढ़ प्रखण्ड के भटैली गांव से पूरब होते हुए पोखर से होते हुए खाताहाट तक सड़क का निर्माण वर्ष 2008 में किया गया है;

(2) क्या यह बात सही है कि उक्त सड़क के निर्माण में भटैली गाँव से पूरब पोखर के पास 1200 फीट सड़क का निर्माण छोड़कर शेष भाग का निर्माण वर्ष 2008 में पूरा किया गया है;

(3) यदि उपर्युक्त खंडों के उत्तर स्वीकारात्मक हैं, तो क्या सरकार भटैली गाँव में पूरब पोखर के पास 1200 फीट सड़क निर्माण नहीं करने का क्या औचित्य है ?

सड़क बनाना

*279. श्रीमती रंजु गीता—क्या मंत्री, ग्रामीण कार्य विभाग, यह बतलाने की कृपा करेंगे कि क्या यह बात सही है कि सीतामढ़ी जिलान्तर्गत बाजपट्टी प्रखंड के बाजीतपुर गाँव के मानकी चौक ढागा साह दुकान पखौड़ा बाजार महुआईन गोट महुआईन बाजार भोखा टोल-नरडा तीनों टोलों का ग्रामीण सड़क अति जर्जर है, जिससे आवागमन बाधित है, यदि हाँ, तो सरकार कबतक वर्णित सड़क का चौड़ीकरण ऊँचीकरण पक्कीकरण करना चाहती है, नहीं, तो क्यों ?

वेतन भुगतान करना

*280. श्री उमाकान्त यादव—क्या मंत्री, श्रम संसाधन विभाग, यह बतलाने की कृपा करेंगे कि—

(1) क्या यह बात सही है कि उपश्रमायुक्त, पटना के पत्रांक 2960, दिनांक 24 सितम्बर, 1996 तथा पत्रांक 4638, दिनांक 1 सितम्बर, 2004 के अनुसार दिनांक 23 मई, 1996 तथा दिनांक 29 अगस्त, 2004 को धावा दल द्वारा अनुग्रह सेवा सदन, ट्रस्ट नर्सिंग होम, खजांची रोड, पटना में किए गए निरीक्षण के दौरान कर्मचारियों को वेतन भुगतान नहीं होने के साथ-साथ अन्य कई अनियमितता पायी गई थी;

(2) क्या यह बात सही है कि सत्रह वर्ष बीत जाने के बावजूद अनुग्रह सेवा सदन ट्रस्ट नर्सिंग होम, खजांची रोड, पटना के कर्मचारियों का वेतन भुगतान नहीं किया गया है, जिसके कारण कर्मचारियों का परिवार भूखा मरने को विवश है;

(3) यदि उपर्युक्त खंडों के उत्तर स्वीकारात्मक हैं, तो क्या सरकार अनुग्रह सेवा सदन, ट्रस्ट नर्सिंग होम, खजांची रोड, पटना के मजदूरों का वेतन भुगतान कराने का विचार रखती है, नहीं, तो क्यों ?

फूल झा,
प्रभारी सचिव,
बिहार विधान-सभा ।

पटना:
दिनांक 11 दिसम्बर, 2013 (ई०)।

बि०स०मु०(एल०ए०), 109 डी०टी०पी०-450